

**Moskva - Volgostroy propaganda magazine dedicated to the construction of the Moskva-Volga Canal, special issue commemorating completion of the canal, 15 July 1937.**

Measures 9" x 11 1/2", 72 pp., published by the Party and NKVD Committees managing the canal's construction. Circulation mere 6,000 copies, for distribution only at the construction sites, not for the general population. Contains full-page photo portraits of Stalin, Molotov, Kaganovich, Ezhov, Khrushchev, and smaller photo portraits of other Party and NKVD functionaries leading construction of specific objects of the canal, as well as photos of those objects.

In very good to excellent condition. The cover shows mild to moderate wear and would probably benefit from reinforcing its spine. The internal pages, printed on heavy-stock coated paper, are in excellent condition, showing mild wear to the bottom right-hand corner, most likely from repeated turning of the pages by the readers, and an occasional faint water stain. No wear too obvious or detractive, the text and illustration photos are as crisp and clear as the day they were printed.

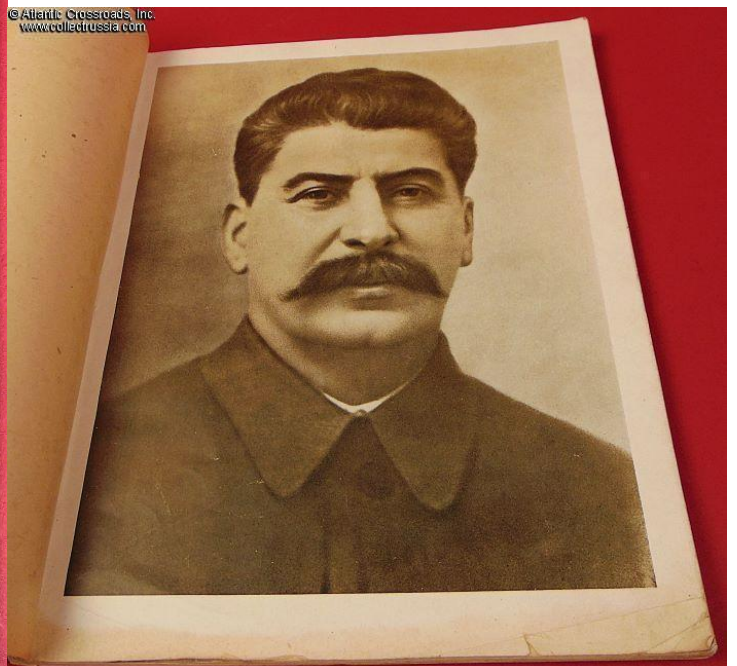
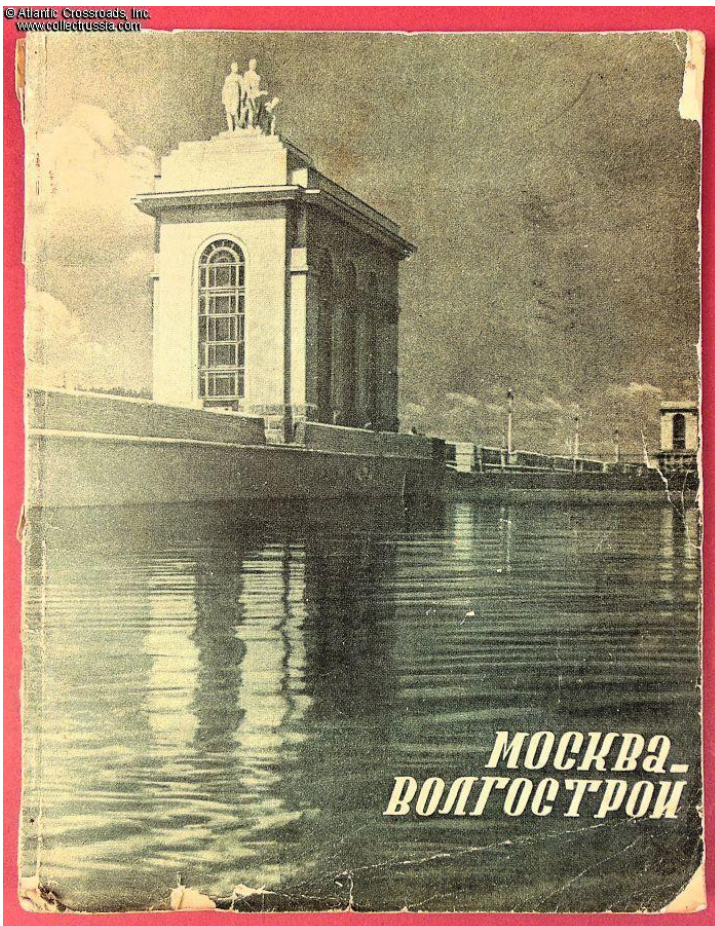
The article on pp. 1-2, The Pride of Stalin's Second Five-Year Plan, is a reprint of the editorial published in the Pravda the day before. This is what it says about the hundreds of thousands of GULAG prisoners who built the canal. "The canal was built by Soviet construction workers who had grown and hardened in socialist labor." "With the help of the honest Soviet workers, members and non-members of the Bolshevik Party, the glorious builders of the canal, inspired by Comrade Stalin, repelled all underhanded attempts of sabotage by the enemies of the people." And one more pearl of Orwellian double-speak: "The construction became a school of life for many thousands of people who would probably have perished in a capitalist environment. Right next to a city with a multimillion population worked people considered to be socially dangerous, for whom the capitalist world knows only prisons with bars on the windows." That's it. The rest of the editorial is about the wisdom and leadership of Stalin who made the canal a reality.

Reality check! The Moskva-Volga Canal was one of the most publicized of the Soviet 1930's industrial projects, both in USSR and abroad. It was also one of the deadliest. Its death toll far surpassed even the Belomor (White Sea - Baltic) Canal project which was completed in 1932 by a workforce of 160,000 convict laborers of whom about 25,000 died during its construction. The Moskva-Volga Canal project maintained a workforce of about 200,000 Gulag prisoners at any given time. As the Nazis were approaching Moscow in 1941, all the NKVD records pertaining to the prisoners were evacuated to Ulyanovsk (Lenin's birthplace) but were ordered to be burned right on the wharf there. Local historians estimate the death toll to be between 700,000 to about 1,500,000. To provide a frame of reference, the construction began in 1932 and finished in 1937. For a detailed literary account see Solzhenitsyn's Gulag Archipelago.

Please note that the pen in our photo is for size reference.

Item# 43999

**\$120.00**





ИЗДАНИЕ ПОДГОТОВЛЕНО, КОПИРОВАНО, УПАКОВКА СТРОИТЕЛЬСТВА КАНАЛА МОСКВА-ВОЛГА И ДИСТРИБУЦИЯ В СССР  
№ 93 (422) 15 июля 1937 г. № 93 (422)

**Пламенный привет великому организатору побед социализма, инициатору строительства величайшего речного канала, — товарищу СТАЛИНУ!**

## Об окончании строительства канала Москва—Волга

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР И ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б)

Заслушав доклад Начальника строительства канала Москва—Волга тов. Бермана М. Д. и Председателя Правительственной Комиссии по приему канала Москва—Волга тов. Гинабургга С. Э., Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

1. Одобрить доклад Правительственной Комиссии по каналу Москва—Волга и признать строительство канала законченным; а канал готовым к эксплуатации.
2. Открыть канал Москва—Волга для пассажирского и грузового движения с 15 июля 1937 года.
3. Объявить благодарность Народному Комиссариату Внутренних Дел и всему коллективу строителей канала Москва—Волга за образцовое выполнение правительственного задания.
4. Предложить Народному Комиссару Внутренних Дел т. Ежову представить свои соображения о награждении строителей канала Москва—Волга.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР  
**В. МОЛОТОВ**

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б)  
**И. СТАЛИН**

4 июля 1937 года.

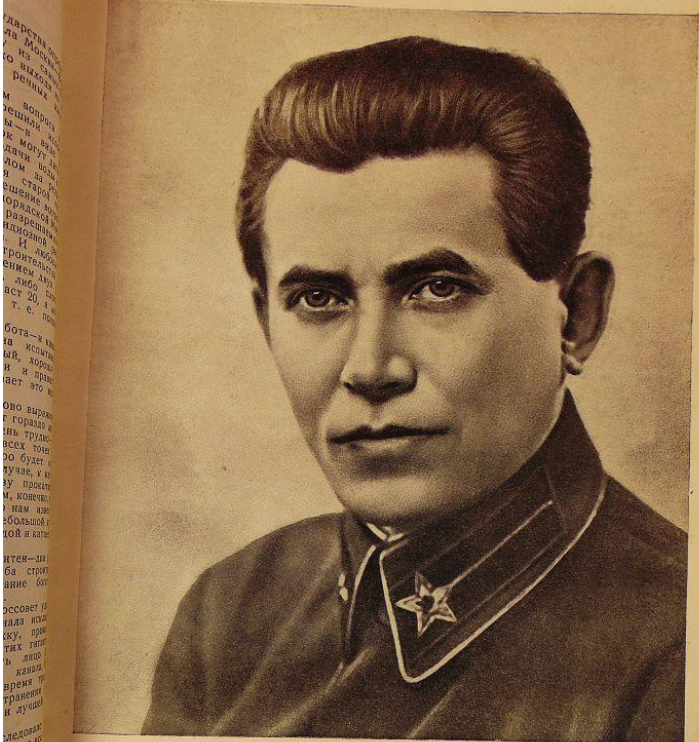
## Гордость второй сталинской пятилетки

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б) от 4 июля 1937 г. об открытии канала Москва—Волга для пассажирского и грузового движения с 15 июля 1937 г. выполнено. Закончив пробный период пуска и эксплуатацию канала, строители переходят его для постоянной эксплуатации. Одно из величайших гидротехнических сооружений нашей эпохи входит в систему водных путей Союза. Завершена грандиозная работа, начатая в сентябре 1932 г. Решение ЦК ВКП(б) от 15 июня 1931 г. о постройке канала Москва—Волга, принятое по инициативе товарища Сталина, проведено в жизнь.

Канал Москва—Волга—это величайший памятник социали-

стической партии. Канал проектировали советские инженеры на основе богатого накопленного опыта. Канал строили советские строители, выросшие и закаленные в социалистическом труде. Им тов. С. Я. Жук, талантливый строитель, главный инженер, стало известно всей стране. Руководство возглавляли тов. М. Берман и его соратники, овладевшие техникой. Вредительство, подбивавшее вороски к разрушению канала, разбитость и несокрушимую большевистскую волю, обязательность верного и талантливого сталинского ученика тов. Ежова.

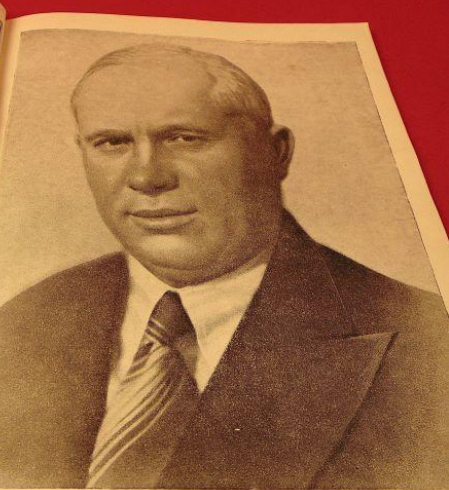
В гидротехнических сооружениях вода—это злой враг строителей. Она ищет микроскопических щелей, она просачивает



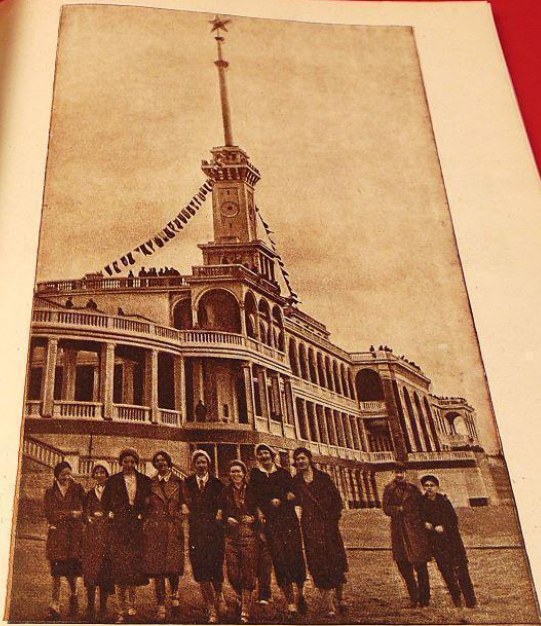
Н. И. ЕЖОВ



не баржи, второй пятилетки—великий стержень в нашей жизни. Под руководством мудрого и великого правительства, обогащенного грандиозным опытом, наши инженеры и техники сумели осуществить грандиозный план—водного сообщения для советских морей.



Н. С. ХРУЩЕВ



Химкинский речной вокзал.

Фото Велижанина (Сокофота)

Он быстро, но  
новое строительство  
успешно выполняло  
свое задание. Работы  
были выполнены в  
течение короткого  
срока. С помощью  
машин и механизмов  
в Москве, Ленинграде  
и других городах  
были построены  
и другие речные  
вокзалы.

Через три месяца  
сплавный район  
был полностью  
открыт. Чуть на  
заднем плане  
не подвигами  
и подвигами  
пришло новое  
строительство.  
Получилось  
долго выжидать  
Забивка своей  
тона.

Идея. На по  
проработке  
организации  
она. Были со  
модельные по  
ольские ста  
части. Вско  
л давал по  
онт для бе

да за год до  
на месте бы  
только что  
тлова. Из  
троем на  
звался сам  
нем.

был напре  
сменным  
работ. Ему  
первый ку  
нни пято  
есные ра  
проработ  
же он все  
ситектурно  
а посту на

ости меха  
люза № 5  
ожение на  
бетонный  
ые ленты  
оборужен

управлении механизмами нижней головы пятого шлюза (ст. Икша)

ости меха  
люза № 5  
ожение на  
бетонный  
ые ленты  
оборужен

управлении механизмами нижней головы пятого шлюза (ст. Икша)

ости меха  
люза № 5  
ожение на  
бетонный  
ые ленты  
оборужен

управлении механизмами нижней головы пятого шлюза (ст. Икша)

ости меха  
люза № 5  
ожение на  
бетонный  
ые ленты  
оборужен

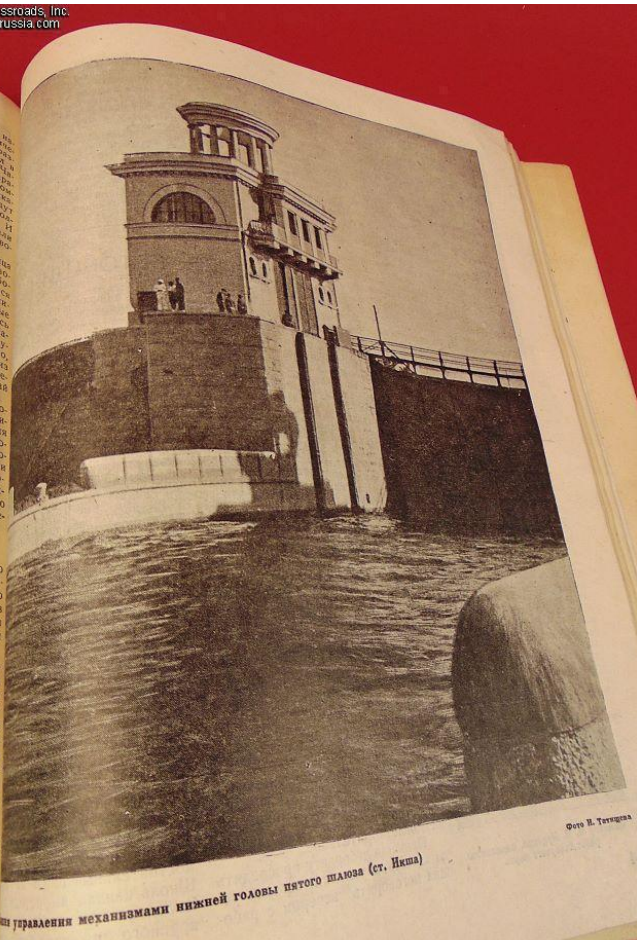


Фото В. Тетерева



Водная станция «Днепр» на Химкинском водохранилище. Главный вход.

Визитки работы архитектора С. Я. Морозова.

## СОДЕРЖАНИЕ

| Стр. | Стр.   |
|------|--|
| 1    | М. С. Нури. — Советские промышленность                     |
| 3-5  | основная задача механизации.                               |
| 3    | П. М. Никольский. — Борьба с инфляцией.                    |
| 4    | Федоров. — Мы собираем механизмы для шлюзов.               |
| 4    | А. Е. Погодин. — Трудовой закон города.                    |
| 4    | Воронов, Леонов, Маускин. — Слово                          |
| 4    | слово сссрадан.  |
| 4    | Люди героической страны . . . . .                          |
| 4    | Начальник работ. — Артем Прохоров. — Инже-                 |
| 4    | нер-исполнитель. — Моя профессия. — Второй универ-         |
| 4    | ситет. — Ож. «Независимый» — Борис Исаев. —                |
| 4    | Белла Рублева. — Инженер-большая. — Советский              |
| 4    | инженер. — Монтажник. — Коммунист-рабочий.                 |
| 4    | инженер. — Моя профессия. — Стажером аспи-                 |
| 4    | ранта. — Работали и учились. — На объекте                  |
| 4    | постройки. — Строительный проект. — Сущность               |
| 4    | и качества. — Начальная установка. — Качество              |
| 4    | чекмата. — Героический поступок. — Помогите!               |
| 4    | Коммунисты. — Метростроение. — Барс в кон-                 |
| 4    | сомасе. — Пролетарияты. — Живая школа. — Проф-             |
| 4    | рабочие. — Партия и трудящиеся. — Брось-                   |
| 4    | те социализм. — Мы объединяем порт. — Он                   |
| 4    | вырос на стройке. — Путь ста инженер.                      |
| 4    | Трудящиеся о канале Москва-Волга . . . . .                 |
| 4    | «Это возможно только в стране социализма» (Ино-            |
| 4    | странные рабочие делегации о канале Москва-                |
| 4    | Волга) . . . . .   |
| 4    | Отзывы об архитектуре канала . . . . .                     |
| 4    | Канал несет культуру колхозной семьи . . . . .             |
| 4    | На обложке:  |
| 4    | Лицевая сторона — Верхняя голова шлюза № 2 (район          |
| 4    | Темны). Фото С. Болдырева                                  |
| 4    | Оборотная сторона — Плотина на территории у Дмитро-        |
| 4    | вской плотины. Фото Н. Татищевой                           |
| 4    | Пред. отв. редактора — Е. БЕННИН                           |
| 4    | Корректор — С. КУЛАН                                       |
| 4    | Зап. proof-корректор — Д. КОМКОВ                           |
| 4    | АДРЕС РЕДАКЦИИ: Дмитров, Московский об-дский, дом          |
| 4    | партикома МВС, 1-й этаж.                                   |
| 4    | Учлен. Мособлгорлита № АГ-1741 — 137. Статформат 60x92     |
| 4    | Количество печатных листов — 9. Количество знаков в печ.   |
| 4    | д. — 40 тыс. Подготовлено в набор 7/VI. Подписано к печати |
| 4    | 14/VI. Заказ № 5789. Тираж 600 экз. № 1371 — Пятигорск     |
| 4    | МВС, г. Дмитров. Распространение по территории СССР        |
| 4    | и оборотной стороне обложки отпечатаны в фотоаппарате      |
| 4    | инженер В. Хохлов, г. Москва.                              |

© Atlanti Crossroads, Inc.  
www.collectrusia.com

Пособгорлита № АГ-1721—157. Статформат 60×92  
Количество печатных листов—9. Количество знаков в печ.  
л.—60 тыс. Поступило в набор 7/VII. Подписано к печати  
14/VII. Заказ № 3789. Тираж 6000 экз. НКВД—Типография  
МВС, г. Дмитров. Красочный портрет товарища Сталина  
и оборотная сторона обложки отпечатаны в типолитографии  
имени Воровского, г. Москва.

© Atlanti Crossroads, Inc.  
www.collectrusia.com

