

Merchant Fleet Ships, Dry Bulk Carriers, Soviet catalog, 1985 edition.

Large format, 11 3/4" x 9", 624 pp., weighs close to 4 lbs. Leatherette-wrapped hardcover, textblock printed on thin but high-quality paper. Published by Leningrad Transport Publishers of the Ministry of Merchant Fleet of the USSR, Russian text. The catalog contains the main technical specifications and exploitative characteristics of the main Soviet merchant vessels numbering one of each type as per the January 1, 1982 fleet inventory. The catalog is divided into 10 sections, each presenting vessels of a certain specific category and designation, from general cargo carriers to railroad train ferries and everything in between. Besides technical specifications, the description of each vessel begins with its technical drawing in vertical and horizontal cross section. The catalog is completed with an alphabetic list of every ship it details, including even the ship's radio callsign!

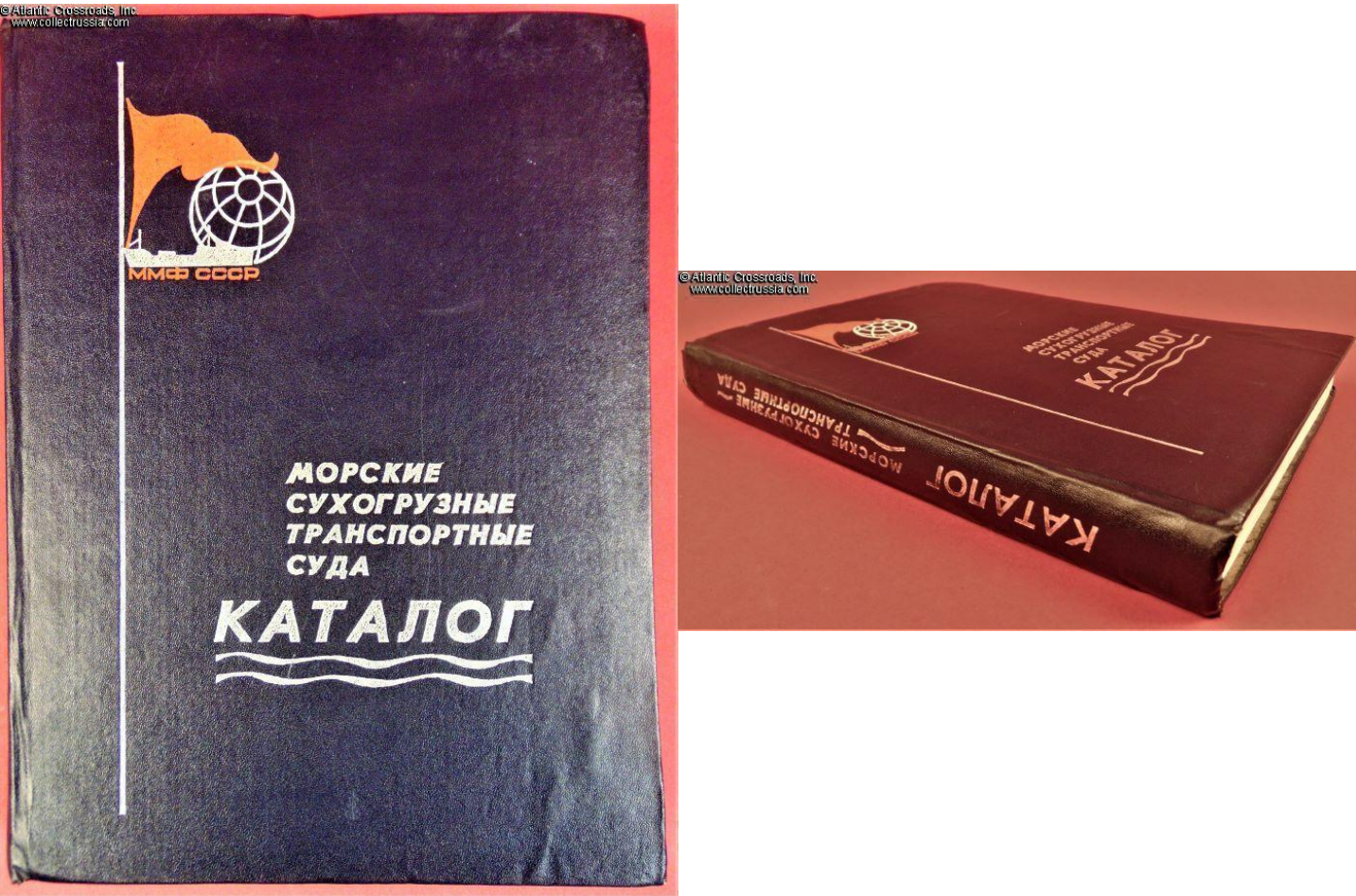
The catalog is in excellent condition. The cover is slightly warped (a somewhat common phenomenon for Soviet era hardcover publications) and shows minuscule corner bumps and the fore edge of the textblock is very mildly and attractively age-toned. The title page shows the beginning of a separation at the hinge which is unlikely to complete as it is glued firmly on its flip side. The first few pages show mild and faint staining from being turned by not-too-clean fingers. A rare occasional stain can also be found throughout the textblock. However, all this detriment is not very noticeable against the bulk of the tome and certainly not at all detrimental for its intended readership.

It's not the looks but the information contained in this catalog is what really makes it an outstanding and very rare reference source for a collector, a historian, or a model ship maker.

Please note that the pen in our photo is for size reference only.

Item# 39673

\$295.00



МОРСКИЕ СУХОГРУЗНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА КАТАЛОГ



ЛЕНИНГРАД «ТРАНСПОРТ»
ЛЕНИНГРАДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ 1985

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ, ПРИНЯТЫЕ В КАТАЛОГЕ

I. Наименования пароктодства, управлений флота и портов

- АМП — Азовское морское пароктодство,
БМП — Балтийское морское пароктодство,
ГМП — Грузинское морское пароктодство,
ДВМП — Дальневосточное морское пароктодство,
КАСПАР — Каспийское морское пароктодство,
КМП — Камчатское морское пароктодство,
ЛМП — Латвийское морское пароктодство,
Лит. МП — Литовское морское пароктодство,
ММП — Мурманское морское пароктодство,
Сак. МП — Сахалинское морское пароктодство,
СДП — Советское Дунайское морское пароктодство,
СМП — Северное морское пароктодство,
СВУФ — Северо-Восточное управление флота,
ЧМП — Черноморское морское пароктодство,
ЭМП — Эстонское морское пароктодство,
п. Мурманск — Мурманский торговый порт и т. п.

II. Наименования заводов-строителей судов

- ССРЗ — судостроительно-судоремонтный завод.
СРЗ — судоремонтный завод.

III. Наименование судов по типу силовых установок

- п/х — пароктод,
т/х — теплоход,
п/т/х — паротурбоход,
г/т/х — газотурбоход,
д/х — дизельный электроход.

IV. Обозначения и размерности основных элементов судна

- $L_{\text{д}}$ — длина судна наибольшая, м;
 L — длина судна между перпендику-
лами, м;
 B — ширина судна, м;
 D — [H] — высота судна до главной палубы, м;
 Δ_0 — [D] — водоизмещение судна порожнем, т;
 Δ — [D] — водоизмещение судна в полном грузу
по летнюю грузовую марку в морской
воде, т;
 DW — дедвейт судна, т;
 $M_{\text{г}}$ — [P] — чистая грузоподъемность, т;
 Δ_0 — [T] — осадка судна порожнем, м;
 Δ — [T] — осадка судна в полном грузу по летнюю
грузовую марку в морской воде, м;

GT — [BRT] — валовая регистровая вместимость;
NT — [NRT] — чистая регистровая вместимость;
рег. т — регистровая тонна (2,83 м³ или 100
футов).

Значения регистровой вместимости дробь
числитель — при осадке по грузовую марку, в
менателе — по тоннажную.

Скорость судна, уз.

V. Обозначения и размерности в определении судовых и силовых установок и помещений

- МО — машинное отделение,
ГД — главный двигатель,
ДВС — двигатель внутреннего сгорания,
ТВД — турбина высокого давления,
ТНД — турбина низкого давления,
ВДГ — вспомогательный дизель-генератор,
ВПГГ — вспомогательный паротурбогенератор,
ВПД — вспомогательное пародинамо,
АДГ — аварийный дизель-генератор,
ЦПУ — центральный пост управления.
Мощность двигателя, кВт [эл.с. или и.л.с.].
Частота вращения вала, об/мин.
Мощность электродвигателей и электрогенераторов, кВт.

Паровые поршневые машины —
 $505 \times 810 \times 1352$ Диаметры цилиндров, мм
900 Ход поршня, мм

Двигатели внутреннего сгорания
примеры их обозначения по ГОСТ 4393-74:

- Ч — четырехтактный,
Д — двухтактный,
ДД — двухтактный двойного действия,
Р — реверсивный (отсутствие в обозначении Р — двигатель неререверсивный),
С — судовой с реверсивной муфтой,
К — с редукторной передачей,
Н — крейцкопфный (отсутствие в обозначении К — двигатель тронковый) с наддувом.

Дробь после буквенных обозначений определяет в числителе — диаметр цилиндра, см, в знаменателе — ход поршня, см.
Последняя цифра в обозначении — порядковый номер модернизации двигателя.

64Р36/53 — дизель шестицилиндровый, четыре-
тактный, реверсивный с диаметром цилиндра 360 мм и ходом поршня 530 мм
4ДК60/110-2 — дизель четырехцилиндровый, дву-
тактный, крейцкопфный, неререверсивный с
диаметром цилиндра 600 мм и ходом поршня 1100 мм, 2-й модернизация

СОДЕРЖАНИЕ

Введение 5

РАЗДЕЛ I

СУДА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ

| | |
|--|-----|
| типа т/х „Абрука“ (пр. 790, Ленинградское ЦПКБ) | 10 |
| типа т/х „Анжикан“ (судоверфи „Нетуа“, ГДР) | 14 |
| типа т/х „Арахангелск“ (пр. а/о „Варгис-Кончер“, Финляндия) | 21 |
| т/х „Белая“ — 2-я серия т/х „Полтава“ (пр. 665) | 158 |
| т/х „Белороск“ (пр. а/о „Насков-Сабстерф“, Дания) | 25 |
| п/х „Богдан Хмельницкий“ (пр. фирмы „Вильям Грей и К“, Англия) | 29 |
| т/х „Вавута“ (пр. 1878, Ленинградское ЦПКБ) | 32 |
| т/х „Варенжонд“ (пр. 331, „Декатор“, „Вареноверф“, ГДР) | 36 |
| т/х „Василий Шумкин“ (пр. 1588, ЦКБ „Вампет“) | 40 |
| т/х „Владимир Ильич“ — 2-я серия т/х „Иркутск“ (пр. СЭВ-17В, „Вареноверф“, ГДР) | 65 |
| т/х „Выборг“ (пр. „Вареноверф“, ГДР) | 44 |
| т/х „Герой панфиловцев“ (пр. 1585) | 49 |
| т/х „Герой Мехти“ (пр. 157, „Балтика“, ОГК завода „Красное Сормово“) | 53 |
| т/х „Данюгорск“ — 2-я серия т/х „Ленингорск“ (пр. В-54, ПНР) | 101 |
| т/х „Дубровник“ — 2-я серия т/х „Пула“ (пр. судоверфи „Ульмик“, Югославия) | 169 |
| т/х „Иссиня“ (пр. 16076, фирма „Бурмейстер и Вайт“, Дания) | 57 |
| т/х „Иркутск“ (пр. СЭВ-17, „Вареноверф“, ГДР) | 61 |
| т/х „Капитан Кушаренко“ (пр. 1568) | 69 |
| т/х „Кинисев“ (пр. 1572) | 73 |
| типа т/х „Коломна“ (пр. 233, Ленинградское ЦПКБ) | 77 |
| т/х „Коммунист“ (пр. В-46, а/о „Варгис-Кончер“, Финляндия) | 81 |
| т/х „Красноармск“ — 2-я серия т/х „Красноармск“ (пр. Р-1476, а/о „Варгис-Кончер“, Финляндия) | 89 |
| т/х „Ленингорск“ (пр. В-54-В, ПНР) | 97 |
| т/х „Ленинская гвардия“ (пр. В-46, ЦОКБ, ПНР) | 105 |
| типа „Ленинск комсомола“ (пр. 567, ЦКБ Балтсудопроект) | 110 |
| т/х „Муром“ (пр. В-44, СВКО, ПНР) | 117 |
| т/х „Николай Жуков“ (пр. 1586, ЦКБ Балтсудопроект) | 123 |
| типа т/х „Николай Островский“ (судоверфи „Иозеф Боаль-и-сон“, Бельгия) | 128 |
| типа т/х „Новгород“ — 3-я серия т/х „Красноармск“ (пр. а/о „Варгис-Кончер“, Финляндия) | 93 |
| т/х „Новый Добаск“ (пр. 351/3, Румыния) | 131 |
| т/х „Оиск“ (пр. фирмы „Хитати-Сакурай“, Япония) | 135 |
| т/х „Пионер“ (пр. 301, судоверфи „Нетуа“, ГДР) | 139 |
| т/х „Волна“ (пр. КВ судоверфи „Нетуа“, ГДР) | 146 |
| т/х „Волтава“ (пр. 594) | 154 |
| т/х „Пула“ (пр. судоверфи „Ульмик“, Югославия) | 164 |
| т/х „Витязь-Колос“ (пр. 1562, „Калининград“, ЦКБ Балтсудопроект) | 173 |

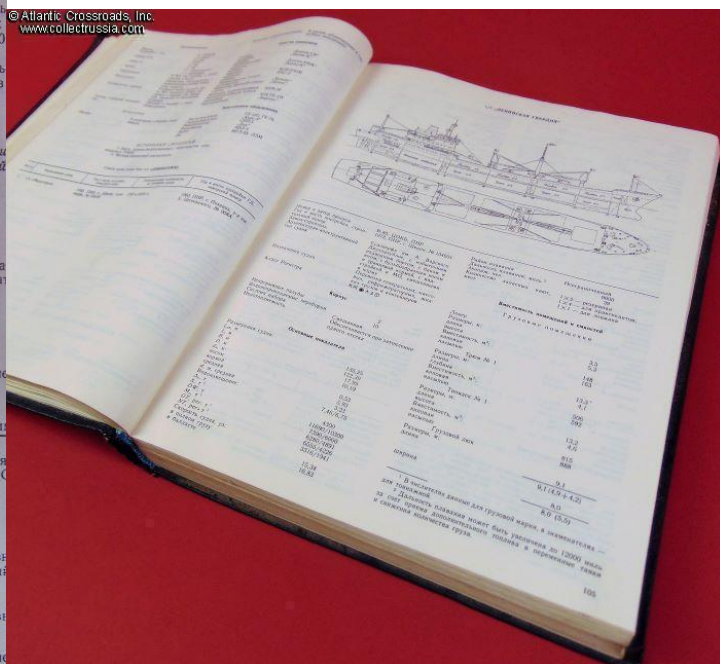
РАЗДЕЛ II КОНТЕЙНЕРНЫЕ СУДА

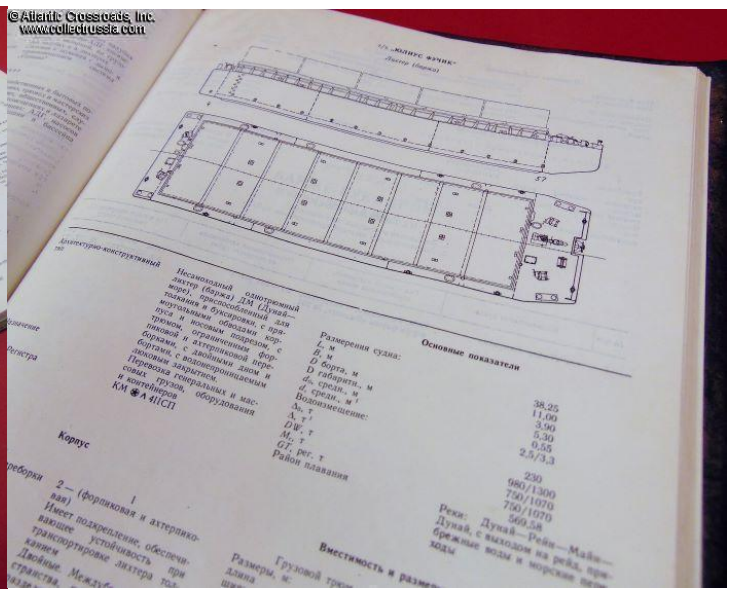
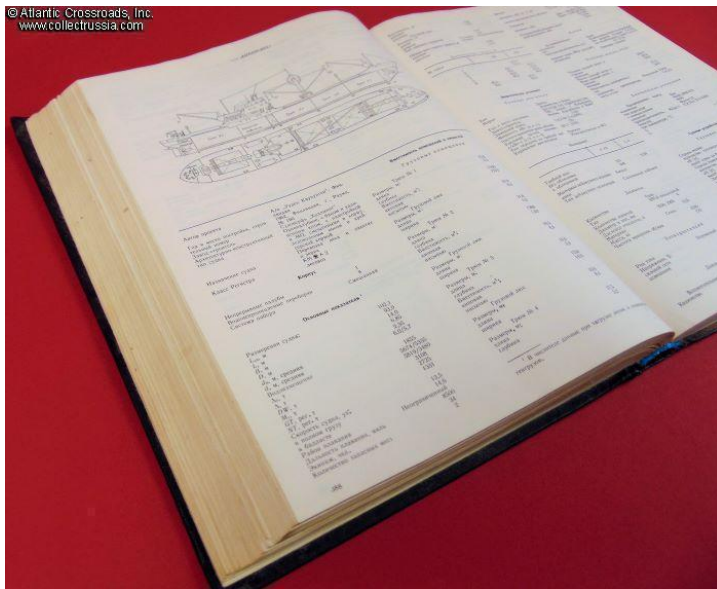
| | |
|---|-----|
| т/х „Александр Фадеев“ (пр. 1597) | 237 |
| т/х „Гродно“ — типа т/х „Беломорск“ (пр. В-45, ПНР и проект переоборудования ДВЦПКБ) | 241 |
| т/х „Иван Котляревский“ — типа т/х „Пула“ (проект судоверфи „Ульмик“, Югославия и проект переоборудования ДВЦПКБ) | 245 |
| т/х „Иван Черныш“ — типа т/х „Ватергале“ (пр. 586, ЦКБ Балтсудопроект и проект переоборудования) | 249 |
| т/х „Капитан Базанов“ — типа т/х „Вас Нечков“ (пр. В-540/1, ПНР и проект переоборудования) | 252 |
| т/х „Капитан Сахаров“ (пр. 15903, ЦКБ Балтсудопроект) | 256 |
| т/х „Сестрорецк“ (пр. 15904, ЦКБ Балтсудопроект) | 260 |
| т/х „Самое Болванов“ (пр. 599.1 института „Корабостроение“, НРБ) | 264 |
| т/х „Фрицс Гайльс“ (пр. ФЭБ „Эльбе Верф“, ГДР) | 268 |
| т/х „Художник Сараян“ („Меркур-1“, ГДР) | 271 |

РАЗДЕЛ III

СУДА С ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ И ГОРИЗОНТАЛЬНО- ВЕРТИКАЛЬНЫМ СПОСОБОМ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ (рокатеры)

| | |
|---|-----|
| т/х „Академик Туполев“ (пр. фирмы CNIM, Франция) | 277 |
| т/х „Иван Скуратов“ (пр. 1607, ЦКБ Балтсудопроект) | 281 |
| т/х „Инженер Мачульский“ (пр. серия А, фирмы „Холман“, Финляндия) | 284 |
| т/х „Инженер Несиповский“ — 2-я серия т/х „Инженер Мачульский“ (пр. серия Б, фирма „Холман“, Финляндия) | 290 |
| г/т/х „Капитан Смирнов“ (пр. 1603) | 293 |
| т/х „Магнитогорск“ (пр. а/о „Валмет“, Финляндия) | 30 |





| Наименование судна (продолжение к таблице) | Разно- поимание | Судостро- итель | № строки проектировки | Примечание |
|---|--------------------|--------------------|--------------------------|------------|
| 1. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 2. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 3. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 4. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 5. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 6. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 7. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 8. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 9. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 10. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 11. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 12. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 13. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 14. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 15. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 16. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 17. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 18. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 19. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 20. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 21. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 22. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 23. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 24. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 25. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 26. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 27. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 28. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 29. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 30. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 31. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 32. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 33. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 34. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 35. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 36. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 37. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 38. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 39. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 40. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 41. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 42. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 43. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 44. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 45. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 46. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 47. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 48. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 49. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 50. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 51. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 52. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 53. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 54. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 55. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 56. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 57. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 58. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 59. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 60. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 61. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 62. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 63. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 64. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 65. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 66. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 67. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 68. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 69. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 70. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 71. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 72. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 73. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 74. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 75. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 76. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 77. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 78. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 79. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 80. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 81. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 82. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 83. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 84. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 85. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 86. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 87. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 88. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 89. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 90. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 91. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 92. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 93. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 94. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 95. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 96. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 97. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 98. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 99. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |
| 100. "Амур" (с/с "Амур") | URUL | СМП | 370 | |

