

"V P Chkalov", Moscow, 1984, Planeta Publishing House.

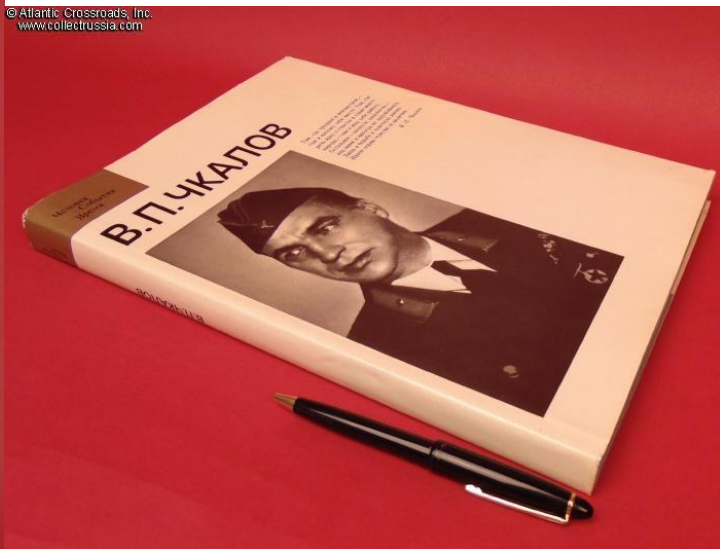
"Man. Events. Times" series photo album, Russian text. Hard covered with dust jacket, 9" by 12", 287 pp. Illustrated biography of test pilot Valeriy Chkalov, Soviet aviation icon and source of inspiration for generations of pilots. Chkalov epitomized obsession with the aviation that gripped Soviet youth in mid 1920s and throughout the 30s. He set two world flight records including a flight over the North Pole from the Soviet Union to the United States, and was one of the first to receive the title of Hero of the Soviet Union. After his death during testing accident in 1938 his name was given to innumerable city streets and squares, schools, ships, etc.

The book contains great number of large format period photos that would be invaluable to an aviation researcher. Of particular interest are close-ups of uniforms, aviation equipment and personal gear such as Chkalov's goggles.

The book is in gently used, near mint condition. There is only very mild shelf wear to the edges of the dust jacket and a small tear, no soiling. Stamped Ex Libris "Historical Research LLC 1996" to the front endpaper. The internal pages are immaculately clean and crisp, completely free of age toning or foxing. The book came from a tobacco-free home and has none of the common mildew smell. Long out of print, only one copy in stock.

Item# 33940

\$45.00





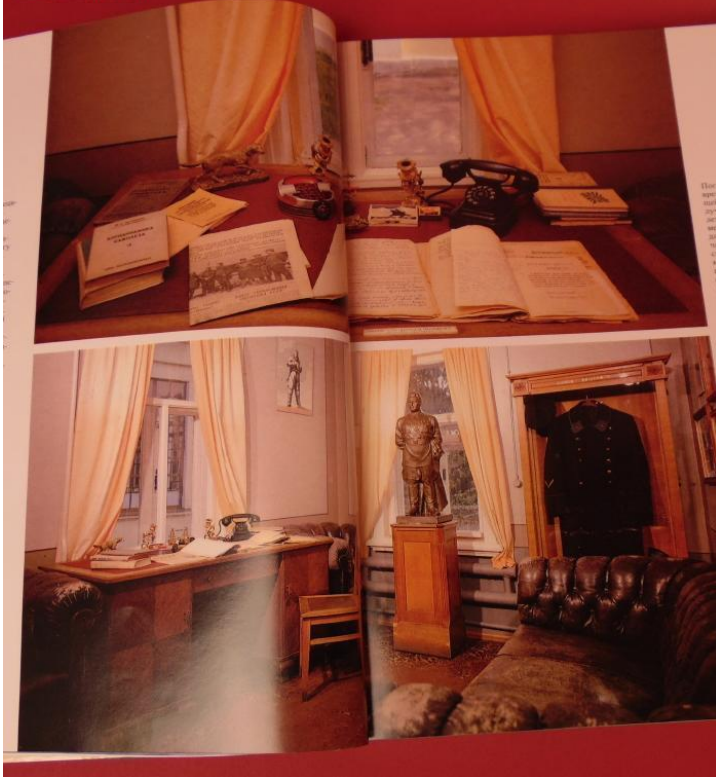
деститель начальника
ковского «Метрострой»,
ой Социалистического
дв
ФЕДОРОВА
споминаний о В. П. Чкалове
1937 г.

...Вероятно, я была в числе тех
Валерий Чкаловым в день его гибель-
летания самолета погиб при ис-
года. Именно в этот день рано
утром позвонила мне домой Вале-
рий Павлович и своим характер-
ным интонациям, чуть приглушенным
голосом сказал:
— Танюша, здравствуй. Нам се-
годня с тобой надо быть на собра-
нии в Доме учителя. Если я задер-
жусь, то обязательно выступи и
скажи, что мы это обращение о
шефстве над школами не для
извещению будет только в 23.00.
Погиб Чкалов! Он испытывал на-
до последнюю минуту старая
спастись самолетом.
Я онемела. Слезам славил героя
любимый герой народа нашего, и
вдруг погиб...
...Я выполнила его наказ и вы-
ехала на собрание. Помню, было
очень холодно. Помню, была
ми, я подбежала к Дому учителя.
Постояла на улице. Набралась ду-
ху и вошла в зал. Вокруг оживле-
ние. Все ждут Чкалова.



Т. В. Федорова и В. П. Чкалов.
1937 г.

трескотни и шума написали, а для
дела. Пусть побольше и посмелее
привлекают знатных людей стра-
ны нашей—и рабочих, и учени-
ков—к шефству над школами,
над молодежью. (Вот кто был
первым из первых наставников!)
Я ему в ответ:
— Валерий Павлович, конечно,
Когда мне предоставили слово,
я долго не могла начать говорить.
Все стали переглядываться: что с
ней?! Потом передала собранно
все, что мне поручил Чкалов, и
горячий привет от него.
Что тут творилось! Зал бурно
аплодировал. И не знали сидящие
в нем, что через несколько часов



Евгений Сергеевич Сид-
нев

Валерий Чкалов среди спортсме-
нов-фрилансов в горах Кавказа,
1922 г.



В. П. Чкалов на встрече учеников воздушного парада с К. Е. Верещагиным и С. М. Булыгиным. 1927 г.

Весь аэродром кричал и аплодировал моей фигуре. Мне было разрешено делать любую фигуру и на любой высоте. То, за что я сидел на гауптвахте, здесь отмечено особым приказом, в котором говорится: «Выдать денежную награду старшему летчику Чкалову

за особо выдающиеся feats высшего пилотажа... Никогда хотел еще раз видеть наш свой полет...

В. Чкалов
Из воспом. О. Шанина

Пара в Москве



...ой смелости, великолепного мастерстве, полетах над железными мостами, железных под мужестве и отваге. Как-то раз, зайдя в самый большой и высокий зал аэродрома — музей, я застал оживленную группу друзей-пилотов. Тут были Петров и Халутин, братья Лосе-

...но потом его понесли в сторону, он пошел как-то боком, боком держась за стенку, и в конце концов в дверь не попал. Некоторые другие даже не могли сделать десять оборотов. Я после десяти оборотов выискивал такую фигуру, что самому стало смешно. После всех этих «экспериментов» Валерий Павлович стал пос-

казался итругами и поскрипывали под его тяжестью. Наши пилоты смотрели на него прозрачными глазами. Главной чертой Валерия Павловича была неподдельная скромность и замечательное чувство товарищества. Опытный, прославленный летчик среди нашей молодежи был совсем «своим». Он

... также вместе с нами таскал планеры на гору, разбирая и собирая их, а иногда смеял ради поднимать учебный планер одной рукой целой ватаги мальчишек. Я улыбающийся Валерий Павлович несет на плече легонький «С

В нашем институте испытывались тогда тяжелый бомбардировщик Андрей Николаевич Туполева «ТБ-1» и истребитель «И-4» (АНТ-3), построенный под руководством Туполева Павлом Осиповичем Сузиным. Рядом с главным конструктором, и мысль построения маневрирующим, и мысль построить его на «ТБ-1» пришла, естественно, сама собой. Превратительные аэродинамические расчеты подтвердили реальность этой заманчивой мысли. Весной 1931 года проект был представлен начальнику Военно-воздушных сил товарищу Александру Селезневу. Самолет «Звено» получила лутенку и жалюзи. Никогда не забуду этих волнующих минут. Под гулкий рев моторов «ТБ-1» набрал высоту. В моторном кресле бомбардировщика — летчик Залевский, в кабинках истребителей — Александр Анисимов и Валерий Чкалов. В задних кабинках тяжелого корабля — инженер Морозов и я. Первый же полет чуть было не привел к серьезному происшествию. Поначалу предполагалось, что рядом с Залевским полетит я и огледаю истребители. Несмотря



Участники полета «Звено»:
А. Александров, В. Волонтер, А. Залевский, В. Чкалов, В. Морозов. 1931 г.

В. П. Чкалов с летчиками-испытателями НИИ ВВС. 1931 г.



Имена трех летчиков не страна. Это Александр в эти дни рождения Пилотеры волские в юности и вдали от Байдуков

итель на краде самолета

«Звено» Валонтер

В Кремле на параде

