

«Баян» в Восточном Бассейне Порт-Артура после завершения похода с Балтийского моря (конец ноября 1903 г.). Справа — фрагмент кормы судна «Баян» по переходу броненосца «Цесаревич», слева вдали — силуэт броненосца «Ретвизан». «Баян» производит догрузку топлива — у правого борта корабля видны две угольные бочки. По внешнему виду крейсера видно, что он находится в образцовом состоянии и уже приведен усиленной экипажа в полный порядок после дальнего похода

в океан. Переход к берегам Индостана был осуществлен в восемь суток при легком муссоне, сменявшемся затем затаженным штилем. Безмятежное плавание в тропиках было идеальным временем для ускоренной боевой подготовки команд — в течение недели провели целых четыре практические стрельбы из стволов Бердана по буйкам, которые корабли буксировали по очереди. Кроме того, как следует из строевого рапорта командира «Баяна», все без исключения офицеры крейсера ежедневно практиковались в обсервациях, а на мичмане помимо вахта в машине по очереди возлагались обязанности младшего штурмана.

21 октября «Цесаревич» и «Баян» достигли берегов Цейлона, остав около полудня на бочках на рейде Коломбо, а спустя два дня покинули гавань, держа курс на Сабанг. По выходе в океан, в соответствии с полученной из Петербурга шифрованной телеграммой, извещавшей о возможных нападениях японских кораблей, броненосец и крейсер изготовились к отражению

миной атаки, с наступлением темноты каждый раз закрывались все отличительные огни, а артиллерия, по запрету сигнала «атака», содержалась заряженной за исключением носовых орудий наветренного борта». Впрочем, отрезок пути до Сабанга, как и предыдущие, оказался спокойным, лишь однажды, 24 — 25 октября отряду пришлось на сутки замедлить ход из-за повреждения в машине «Цесаревича». 28 октября корабли пришли в Сабанг, сразу же встали в угольной пристани, а 2 ноября вышли в Сингапур, достиг которого удалось через три дня. По мере приближения к дальневосточным водам росло напряжение ожидания внезапного нападения. Однако вероятный японский противник так ничем и не проявил себя, позволив отряду без происшествий прийти 5 ноября в Сингапур, а затем, после трёхдневной стоянки в этом малайском порту, в течение 10 суток беспрепятственно достичь 19 ноября 1903 г. конечной цели похода — Порт-Артура.

### Январский дебют

Новый, 1904 г., не принёс потепления во взаимоотношениях России и Японии. Уступчивость русских дипломатических представителей на переговорах о разделе сфер влияния на Дальнем Востоке в Токио расценили (и не без оснований) как явное проявление слабости Российской империи, убеждавшее японское

цели, Германии, США, в чьи планы отнюдь не входило усиление России. Провозглашённый ими «нейтралитет» фактически давал понять Японии, что ей не стоит опасаться выступления объединённой коалиции государств, а заключённый в 1902 г. союз с могущей противником Великобритании (несомненная победа в войне с Китаем) лишь кроме того, солидар-



«Баян» в Тулоне, начало 1903 г. Корабль начал кампанию (1 января 1903 г.) и несёт положенные Балтийского Императорского флота. По всему видно, что корабельная жизнь уже налажена — на крейсере нят полный штат шлюпок, установлены прожектора, обтянут такелаж

Об окончании затеваемых испытаний «Баяна» и заключении комиссии о возможности принять крейсер в казну было незамедлительно доложено управляющему Морским министерством. Уже 17 декабря 1902 г. ГМШ телеграммой за № 4286 извещил капитана 1-го ранга Р.Н. Вирена об оставлении вверенного ему корабля на Средиземном море до весны будущего года. На этот период крейсеру надлежало с началом кампании идти в Пирей, где присоединиться к Отдельному отряду судов под командованием контр-адмирала А.Х. Кригера, используя время пребывания в отряде для всесторонней подготовки личного состава, практики эскадренного плавания и производства всевозможных учений, включая практические стрельбы из орудий...»

Долгожданное предписание о выходе было с энтузиазмом встречено офицерами и командой «Баяна». В течение недели корабль был приведен в «должный вид и порядок», что дало командиру возможность раз-... 1903 г. и

женные по уставу салюты. Выход в море был назначен на 16 января, однако накануне вечером при попытке электрического привода руля неожиданно произошел вал динамо-машин. Замена его запятой и установка нового, произведенные силами матросов, заняли около недели и 22 января в 7 час 30 мин крейсер вышел в море, держа курс на Сан-Ремо, куда предстояло около 4 часов вечера. Заход в этот ныне широким проливам своим музыкальным фестивалем, вызван необходимостью забрать из местного порта для нахождения на излечении сигнальщиков, а также ва и препроводить на крейсер матросов Уго-Уго-Уго, дезертировавших с корабля ещё в начале 1902 г. сумевших каким-то образом пересечь французско-итальянскую границу. Задержанные полицией, они оказались в тюрьме Сан-Ремо, однако итальянские власти, сославшись на законы страны, отказались их выдать. Простояв в живописной гавани около суток, 23 января снялся с якоря и вышел по назначению, держа курс к Мессинскому проливу. Спустя несколько дней корабль достиг о. Гидра, а утром 27 января

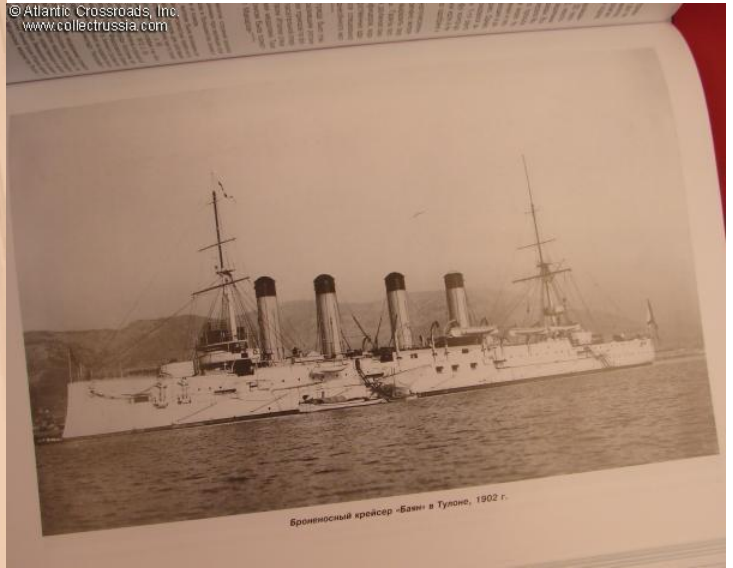


Впечатления очевидца: «Передний мостик «Баяна» осел, так как поддерживающие его стойки были разрушены сильным пожаром, бушевавшим около четверти дня корабля... Ют был взорван на высоту приблизительно 5 футов, без сомнения в результате внутреннего взрыва. По оценке командира крейсера был поражен не менее чем 41 снарядом. Как предполагается, это больше, чем количество снарядов, попавших в любой другой русский корабль, кроме «Перисвета». Хотя внешний эффект этого замечания мал...»

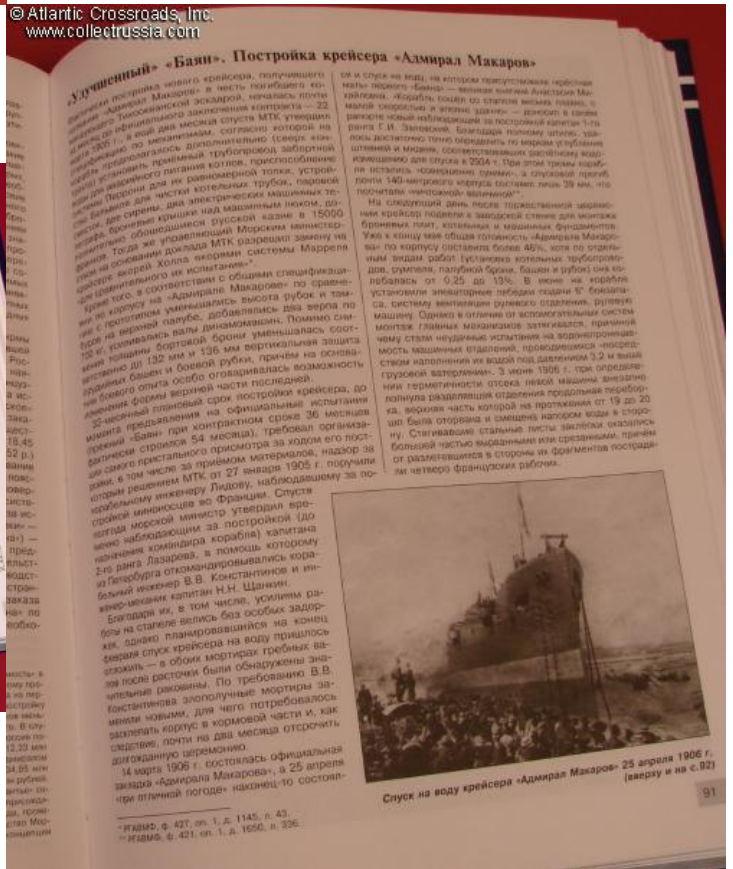
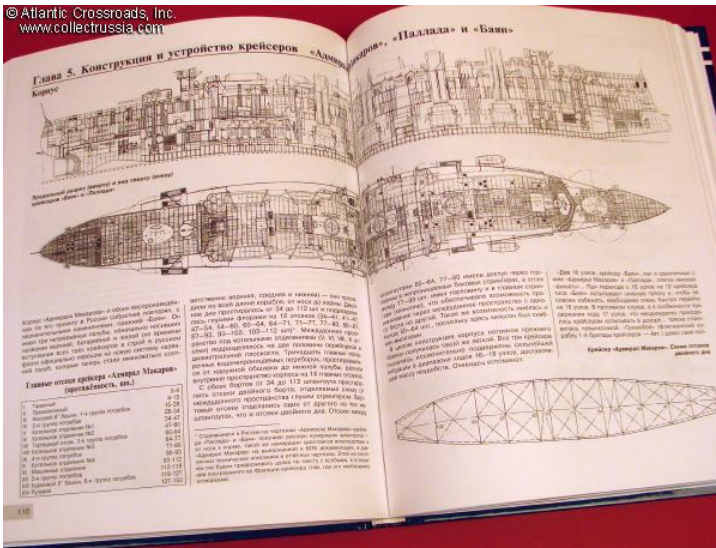




Крейсер «Адмирал Макаров» в доке



Бронированный крейсер «Баян» в Тулоне, 1902 г.



Спуск на воду крейсера «Адмирал Макаров» 25 апреля 1906 г. (вверху и на с. 92)

\* ГИИО, ф. 427, оп. 1, д. 1145, л. 43.  
\*\* ГИИО, ф. 421, оп. 1, д. 1650, л. 336.

**Постройка и испытания крейсера**

### Постройка и испытания крейсера «Паллада»

## Постройка и испытание

Впервые опытное судно было построено в США в 1905 году. Это был корабль типа «Патриот», который был построен в 1905 году в Нью-Йорке. Он был построен в соответствии с требованиями, предъявленными к нему в 1904 году. Он был построен в соответствии с требованиями, предъявленными к нему в 1904 году. Он был построен в соответствии с требованиями, предъявленными к нему в 1904 году.

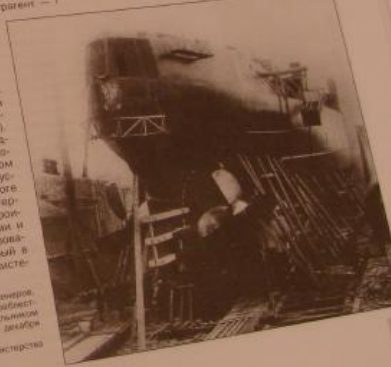
Генерал-майор корпуса карабинеров мажор-старший полковник, главного инспектора карабинерной команды Чернышевский был назначен начальником АСЗ восточных призывов за № 810 от 31 декабря 1907 г.

Наследство не передается по наследству, поэтому наследники не могут, следуя традиционным представлениям о наследовании, получить имущество и права собственности, если наследник не является гражданином и не имеет гражданства, а также не имеет гражданства, а также не имеет гражданства. Если же наследник не является гражданином и не имеет гражданства, а также не имеет гражданства, то наследство не передается по наследству.

му «Паллада», как и ранее — расположенная на территории современного берега Балтийского залива. Многочисленные предприятия были зачислены корабельным инженером генерал-майором П.Е. Чернышом. Спустя два десятилетия заводом от поручника Николая Суворова, немца Санкт-Петербургского порта для устройства казенной «Паллады» и «Бран» звали офицера гвардейского артиллерийского 66-го и 63-го полков.

В октябре 1981 года на «Полудне» состоялся первый успешный сеанс плавания механизмов на швартовках, заменивших переход в Криворожье для дальнейшего испытания плавашки отходить из-за неполадки арматуры. 3 сентября 1982 г. изданию АЭС сообщили в ГЭС, что в 1-й плаваше из-за неполадки доклада, но ни установка на крючок затворника неустойчива, но задерживает затворник на 35 мин. Всплытие возможно было осуществить в 35 мин. Всплытие осуществляли с помощью стропов.

Броненосный крейсер «Паллада» на стапеле перед спуском на воду, ноябрь 1906 года



Броненосный крейсер «Паллада» на стапеле перед спуском на воду, ноябрь 1906 год

MASTER AND CATERPILLAR  
WILL ALTERNATE IN WORK

100

Адмиралтейский завод  
к 1 усилению огневой  
бук вариантов. Сопро