

Mig-3.

The First Front Line High Altitude Fighter. A. Medved', D. Khazanov. C. 2007, Moscow. Russian text, 110 pp, approximately 10 3/8 x 8 x 1/2", laminated hardcover.

Complete history of the first truly modern Soviet WW2 fighter which went into production on the dawn of the German invasion. The book covers development, production and combat deployment of this highly successful aircraft. Includes dozens of period photos, color illustrations and technical drawings.

Item# 19936

\$35.00



В 30-е годы
использовали И-16
наиболее совершенный
самолет советского
ВВС



Истребитель И-16,
так же, как и И-18,
использовались
под руководством
Н. И. Пономарева,
находясь чрезвычайно
высокой, на много
скоростей вышней



ИСТОРИЯ С

Поражение левого правительства
гражданской войны было волею
исполнительного руководства ССР
наиболее испытанных соратни-
ков для И. В. Сталина.
ВВС РККА, а также руковод-
ство авиационными войсками
неоспоримым преимуществом ста-
линистского И-16 (модель
названа отечественными маши-
нами и называлась в ту по-
сетным и вполне совре-
менным монопланом И-16 —
«молния», как его называ-
ли под руководством
полка истребителей И-16 со-
с 1933 г., истребитель о-
и в 1938 г. он еще далеко
отставал, уже и не мож-
но истребитель, как под
СССР всего за два года
Молодые советские
перуны из Испании
жизни получили вы-
дающиеся награды, с три-
«то коммюне о морос-
не немешет боевых
раз встречался с наи-
военными, Герман-
организмизмами. Он ж-
еиной техникой, в о-
ной, танковой, зенит-
ной, был способ-
ственно сушить о до-
ках конкретных об-
по характеристикам
«тесного» уровня:
маневренности, мо-
Летом 1939 г. в ро-
Бале, где частям РК-
ским войскам не-
использовались по-
МНП. В ходе сра-
лось, что и япон-
составить весма-
для обеспечения
армия не только
спую авиацию С-
считали отстав-
объемом, святи-
качество отече-
повышалась все
устойчивости.
Еще в февраль
совещание по т-
ности. Наибо-

© Atlantic Crossroads, Inc.
www.collectrussia.com



И-16 из 102-го ил приземлился после боя на поле в 1942 г.



© Atlantic Crossroads, Inc.
www.collectrussia.com

И-16, летевший 23 февраля 1942 г., летчик из 172-го ил
полковника Александровского завода № 1.
Позднее передан в 122-й ил.



И-16 старшина Д. Латышев, 172-й ил, февраль 1942 г.



И-16 из состава 27-го ил, 6-й ВВС ПВО,
летчик — капитан В. И. Матвеев,
июль-август 1942 г.



И-16 из состава ВВС Калининского фронта,
июль-август 1942 г.



И-16 из состава 12-го ил, 6-й ВВС ПВО, март 1942 г.

И-16, летевший 23 февраля 1942 г., летчик из 172-го ил
полковника Александровского завода № 1.
Позднее передан в 122-й ил.



График МНП

