

Soviet Cruisers of the Great Patriotic [War] From Kirov to Kaganovich.

A. Chernyshev, K. Kulagin. C. 2007, Moscow. Russian text. Laminated hardcover, 128 pp, 10 1/2" x 8" x 1/2" format, over 100 b/w and several color photos, many technical drawings.

This book is a history of the class of light cruisers that by default became a major part of WW2 Soviet navy - in the lack of heavier ships and total absence of aircraft carriers. Includes detailed information on development, construction and combat deployment of these Kirov class cruisers. Four of these vessels were involved in heavy fighting throughout the Patriotic War, occasionally suffering serious damage but always returning to duty and providing important fire support to Soviet ground forces. Two of them - the Kirov and the Maxim Gorkiy - played important role in the defense of Leningrad.

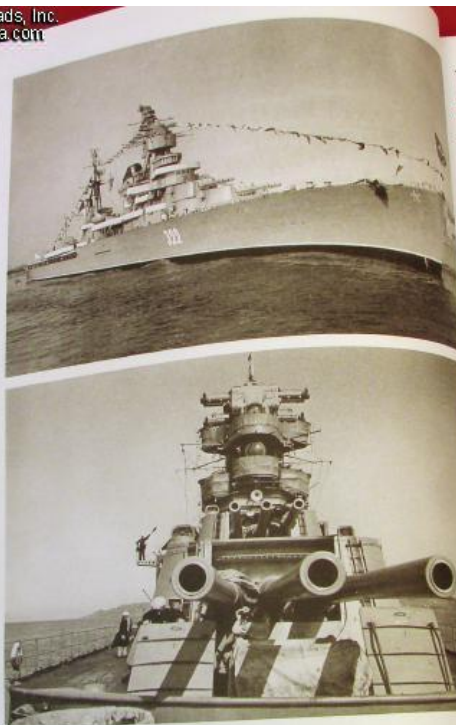
The book contains a wealth of information for WW 2 naval historian and model builder. Many of the photos are published for the first time.

The only remaining copy we have is in brand new condition, but shows minor amount of shelf wear to the cover.

Item# 19920

\$40.00





Крейсер «Карон» — не
малого флота. Это по-
настоящему уматинка:
сидящий назад и оберну-
тый к корме.

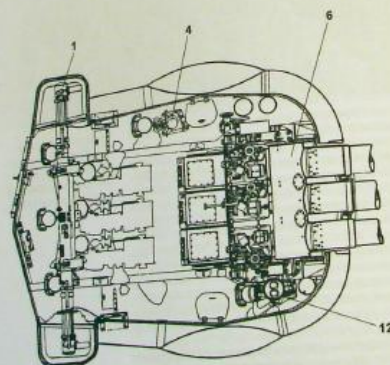
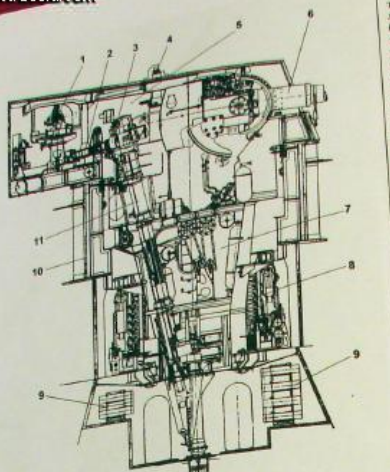
«Киров» — стиль «самовыра-
жения», — Максим Горьский, —
крупные боковые кораблей,
для целого поколения со-
ветской элиты в сталинском

ИСТОРИЯ

Период после оккупации 1941 и до оккупации 1936-1941 гг. — это период, когда в развитии крейсера были достигнуты наибольшие успехи. В этот период были созданы все основные типы крейсеров, в том числе и самый последний — крейсер «Варяг».

[illegible]

Крейсер «Киров», крепление грузовой стрелы грот-мачты по-походному, 1950-е гг.



современные ЦУС, — мы не только не теряем, а даже расширяем возможности. Например, в ЦУС-100, который был разработан в 1960-е годы, появились следующие новшества: В Механическом управлении появились органы управления стрельбой. В Механическом управлении появились органы управления стрельбой. В Механическом управлении появились органы управления стрельбой.

Боезпас — универсальную платформу можно использовать для математического досылателя на шасси. Скорострельность боезпасы — 15 выстр./мин. Малой и горизонтальной навески скорость наведения до установки — 12,5 т. жм. (флегматизатором) достигнута. Б-34 имела шит из противоразрывной конструкции оригинальной конструкции, закрывающий амбразуры.

Для каждого орудия предусмотрено 300 патронов со снарядами осколочно-фугасным, ныряющим, осколочно-жестким или дистанционным. В корме 100-мм патроны выгружаются в форме по бортам (от кормового отделения) между 191-м и 192-м орудиями. Каждое орудие имеет свой запас.

Опытный образец пр
изготовлен на заводе «Б
не 1937 г. и в августе

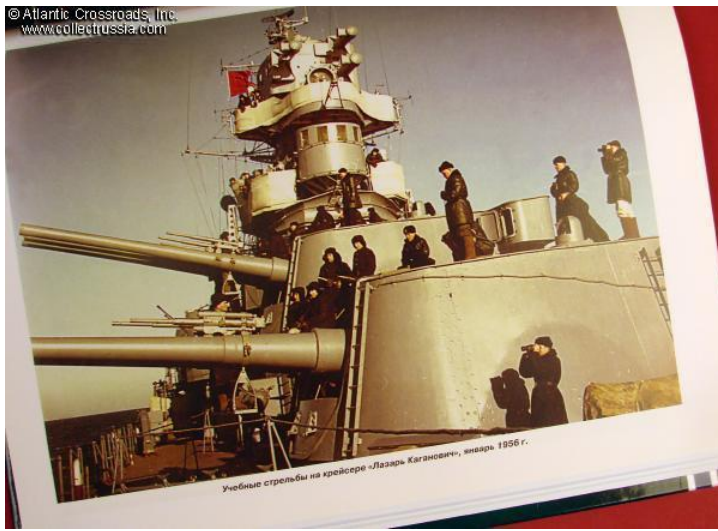
НИМА
1937 г.
на дор
и в 193
шались
таном
троем
перел
ронал
Осле
ных и
тичес
завес
1940
при
В
кон
с П
СС
пол
тан
рек

Продольный разрез и план баки
установки МК-3-180:

установки МК-3-100:
1 — дальномер ДМ-6; 2 — прибор;
3 — качающийся лоток заправки;
запаса; 4 — визир ВВ; 5 — боевое отделение;
6 — качающаяся часть Б-27 из боевого
Б-1-П в одной люлке; 7 — боевое отделение;
отделение; 8 — снарядный стеллаж;
рядный стеллаж; 10 — барбет; 11 —
подача боезапаса; 12 — боевой
МК-3-100.



Крейсер «Киров»



Учебные стрельбы на крейсере «Лазарь Кадомцев», январь 1956 г.