

Merchant Fleet Ships, Dry Bulk Carriers, Soviet catalog, 1985 edition.

Large format, 11 3/4" x 9", 624 pp., weighs close to 4 lbs. Leatherette-wrapped hardcover, textblock printed on thin but high-quality paper. Published by Leningrad Transport Publishers of the Ministry of Merchant Fleet of the USSR, Russian text. The catalog contains the main technical specifications and exploitative characteristics of the main Soviet merchant vessels numbering one of each type as per the January 1, 1982 fleet inventory. The catalog is divided into 10 sections, each presenting vessels of a certain specific category and designation, from general cargo carriers to railroad train ferries and everything in between. Besides technical specifications, the description of each vessel begins with its technical drawing in vertical and horizontal cross section. The catalog is completed with an alphabetic list of every ship it details, including even the ship's radio callsign!

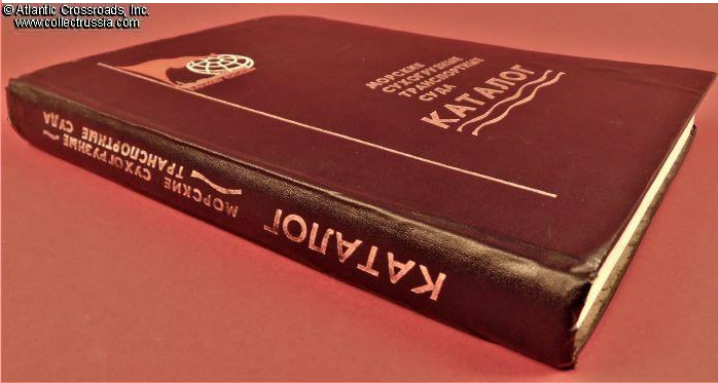
The catalog is in excellent condition. The cover is slightly warped (a somewhat common phenomenon for Soviet era hardcover publications) and shows minuscule corner bumps and the fore edge of the textblock is very mildly and attractively age-toned. The title page shows the beginning of a separation at the hinge which is unlikely to complete as it is glued firmly on its flip side. The first few pages show mild and faint staining from being turned by not-too-clean fingers. A rare occasional stain can also be found throughout the textblock. However, all this detriment is not very noticeable against the bulk of the tome and certainly not at all detrimental for its intended readership.

It's not the looks but the information contained in this catalog is what really makes it an outstanding and very rare reference source for a collector, a historian, or a model ship maker.

Please note that the pen in our photo is for size reference only.

Item# 39672

\$295.00



МОРСКИЕ СУХОГРУЗНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА КАТАЛОГ



ЛЕНИНГРАД «ТРАНСПОРТ»
ЛЕНИНГРАДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ 1985

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ, ПРИНЯТЫЕ В КАТАЛОГЕ

I. Наименования пароходств, управлений флота и портов

- АМП — Азовское морское пароходство,
БМП — Балтийское морское пароходство,
ГМП — Грузинское морское пароходство,
ДВМП — Дальневосточное морское пароходство,
КАСПАР — Каспийское морское пароходство,
КМП — Камчатское морское пароходство,
ЛМП — Латвийское морское пароходство,
Лит. МП — Литовское морское пароходство,
ММП — Мурманское морское пароходство,
Сак. МП — Сахалинское морское пароходство,
СДП — Советское Дунайское морское пароходство,
СМП — Северное морское пароходство,
СВУФ — Северо-Восточное управление флота,
ЧМП — Черноморское морское пароходство,
ЭМП — Эстонское морское пароходство,
п. Мурманск — Мурманский торговый порт и т. п.

II. Наименования заводов-строителей судов

- ССРЗ — судостроительно-судоремонтный завод.
СРЗ — судоремонтный завод.

III. Наименование судов по типу силовых установок

- п/х — пароход,
т/х — теплоход,
пт/х — паратурбоход,
гт/х — газотурбоход,
дэ/х — дизельный электроход.

IV. Обозначения и размерности основных элементов судна

- $L_{\text{дв}}$ — длина судна наибольшая, м;
 L — длина судна между перпендикулярами, м;
 B — ширина судна, м;
 D — [H] — высота судна до главной палубы, м;
 Δ_0 — [D] — водоизмещение судна порожнем, т;
 Δ — [D] — водоизмещение судна в полном грузу по летнюю грузовую марку в морской воде, т;
 DW — дедвейт судна, т;
 $M_{\text{г}}$ — [P] — чистая грузоподъемность, т;
 Δ_0 — [T] — осадка судна порожнем, м;
 Δ — [T] — осадка судна в полном грузу по летнюю грузовую марку в морской воде, м;

GT — [BRT] — валовая регистровая вместимость;
NT — [NRT] — чистая регистровая вместимость;
рег. т — регистровая тонна (2,83 м³ или 100 футов).

Значения регистровой вместимости дробь числитель — при осадке по грузовую марку, в знаменателе — по тоннажную.

Скорость судна, уз.

V. Обозначения и размерности в определении судовых и силовых установок и помещений

- МО — машинное отделение,
ГД — главный двигатель,
ДВС — двигатель внутреннего сгорания,
ТВД — турбина высокого давления,
ТНД — турбина низкого давления,
ВДГ — вспомогательный дизель-генератор,
ВПГГ — вспомогательный паротурбогенератор,
ВПД — вспомогательное пародинамо,
АДГ — аварийный дизель-генератор,
ЦПУ — центральный пост управления.
Мощность двигателя, кВт [эл.с. или и.л.с.].
Частота вращения вала, об/мин.
Мощность электродвигателей и электрогенераторов, кВт.

Паровые поршневые машины —
 $505 \times 810 \times 1352$ Диаметры цилиндров, мм
900 Ход поршня, мм

Двигатели внутреннего сгорания
примеры их обозначения по ГОСТ 4393-74:

- Ч — четырехтактный,
Д — двухтактный,
ДД — двухтактный двойного действия,
Р — реверсивный (отсутствие в обозначении Р — двигатель неререверсивный),
С — судовой с реверсивной муфтой,
К — с редукторной передачей,
Н — крейцкопфный (отсутствие в обозначении К — двигатель тронковый) с наддувом.

Дробь после буквенных обозначений определяет в числителе — диаметр цилиндра, см, в знаменателе — ход поршня, см.

Последняя цифра в обозначении — порядковый номер модернизации двигателя.

64Р36/53 — дизель шестицилиндровый, четырехтактный, реверсивный с диаметром цилиндра 360 мм и ходом поршня 530 мм.
4ДК60/110-2 — дизель четырехцилиндровый, двухтактный, крейцкопфный, реверсивный с диаметром цилиндра 600 мм и ходом поршня 1100 мм, 2-й модернизация.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение 5

РАЗДЕЛ I

СУДА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ

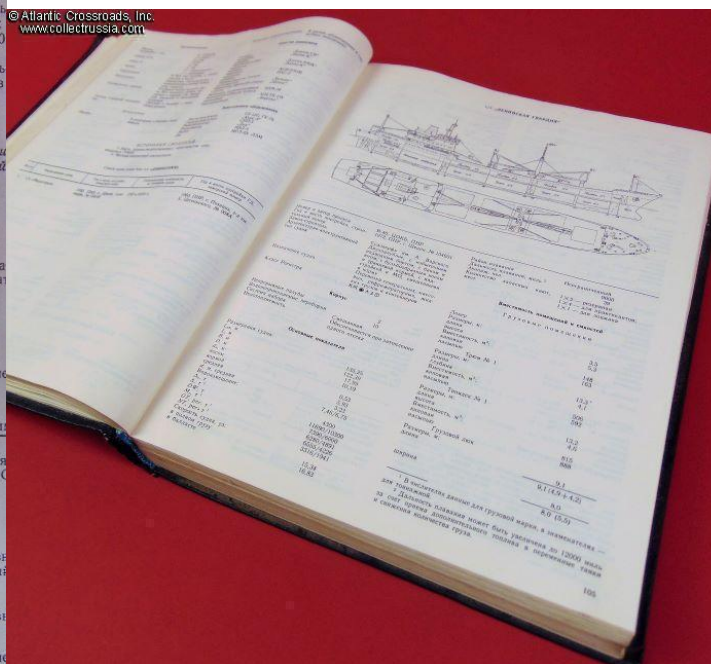
типа т/х „Абрука“ (пр. 790, Ленинградское ЦПКБ)	10
типа т/х „Анжикан“ (судоверфи „Нетуа“, ГДР)	14
типа т/х „Арахангелск“ (пр. а/о „Вяртсиля-Консери“, Финляндия)	21
т/х „Белая“ — 2-я серия т/х „Полтава“ (пр. 665)	158
т/х „Белороск“ (пр. а/о „Нахков-Сабстверфт“, Дания)	25
п/х „Богдан Хмельницкий“ (пр. фирмы „Вильям Грей и К“, Англия)	29
т/х „Вавута“ (пр. 1878, Ленинградское ЦПКБ)	32
т/х „Варенжонд“ (пр. 331, „Декатор“, „Вареноверфт“, ГДР)	36
т/х „Василий Шумкин“ (пр. 1588, ЦКБ „Вампет“)	40
т/х „Владимир Ильич“ — 2-я серия т/х „Иркутск“ (пр. СЭВ-17В, „Вареноверфт“, ГДР)	65
т/х „Выборг“ (пр. „Вареноверфт“, ГДР)	44
т/х „Герой панфиловцев“ (пр. 1585)	49
т/х „Герой Мехти“ (пр. 157, „Балтика“, ОГК завода „Красное Сормово“)	53
т/х „Данюгорск“ — 2-я серия т/х „Ленингорск“ (пр. В-54, ПНР)	101
т/х „Дубровник“ — 2-я серия т/х „Пула“ (пр. судоверфи „Ульмик“, Югославия)	169
т/х „Иссинга“ (пр. 18076, фирма „Бурмейстер и Вайт“, Дания)	57
т/х „Иркутск“ (пр. СЭВ-17, „Вареноверфт“, ГДР)	61
т/х „Капитан Кушаренко“ (пр. 1568)	69
т/х „Кинисев“ (пр. 1572)	73
типа п/х „Коломна“ (пр. 233, Ленинградское ЦПКБ)	77
т/х „Коммунист“ (пр. В-46, а/о „Вяртсиля-Консери“, Финляндия)	81
т/х „Краснокамск“ — 2-я серия т/х „Красноград“ (пр. Р-1476, а/о „Вяртсиля-Консери“, Финляндия)	89
т/х „Ленингорск“ (пр. В-54-В, ПНР)	97
т/х „Ленинская гвардия“ (пр. В-46, ЦОКБ, ПНР)	105
типа „Ленинский комсомола“ (пр. 567, ЦКБ Балтсудопроект)	110
т/х „Муром“ (пр. В-44, СВКО, ПНР)	117
т/х „Николай Жуков“ (пр. 1586, ЦКБ Балтсудопроект)	123
типа т/х „Николай Островский“ (судоверфи „Иозеф Боэль-и-сын“, Бельгия)	128
т/х „Новгород“ — 3-я серия т/х „Красноград“ (пр. а/о „Вяртсиля-Консери“, Финляндия)	93
т/х „Новый Доббас“ (пр. 351/3, Румыния)	131
т/х „Оиск“ (пр. фирмы „Хитати-Сакурадзима“, Япония)	135
т/х „Пионер“ (пр. 301, судоверфи „Нетуа“, ГДР)	139
т/х „Волна“ (пр. КВ судоверфи „Нетуа“, ГДР)	146
т/х „Волтава“ (пр. 504)	154
т/х „Пула“ (пр. судоверфи „Ульмик“, Югославия)	164
т/х „Виталистатин комсомола“ (пр. 1562, „Калининград“, ЦКБ Балтсудопроект)	173

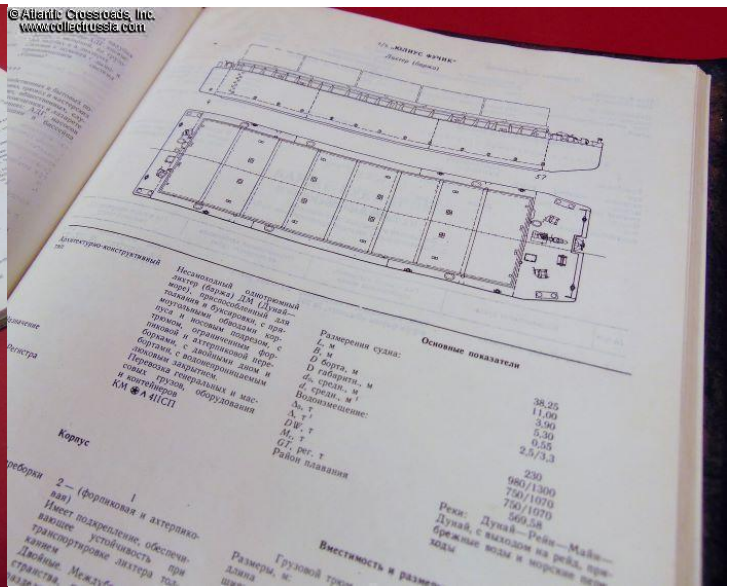
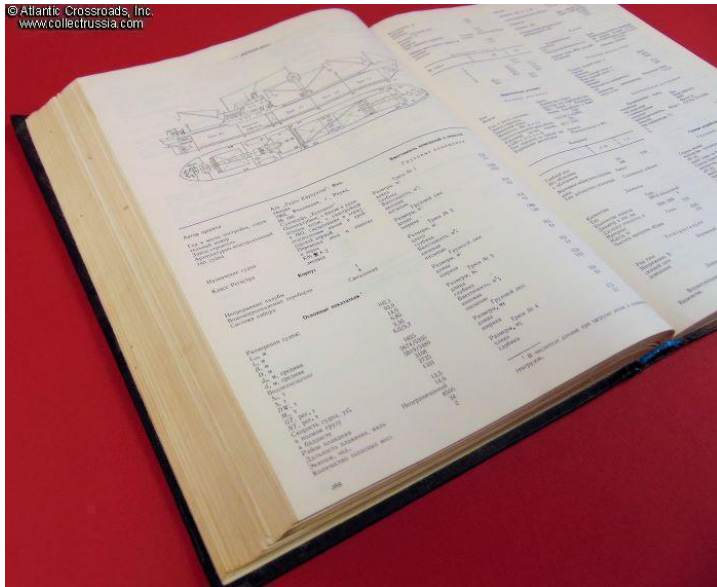
РАЗДЕЛ II КОНТЕЙНЕРНЫЕ СУДА

т/х „Александр Фадеев“ (пр. 1597)	237
т/х „Гродово“ — типа т/х „Беломорское“ (пр. В-45, ПНР и проект переоборудования ДВШПКБ)	241
т/х „Иван Котляревский“ — типа т/х „Пула“ (проект судоверфи „Ульмик“, Югославия и проект переоборудования ДВШПКБ)	245
т/х „Иван Черныш“ — типа т/х „Ватергале“ (пр. 506, ЦКБ Балтсудопроект и проект переоборудования)	249
т/х „Капитан Баканов“ — типа т/х „Вас Нечков“ (пр. В-540/1, ПНР и проект переоборудования)	252
т/х „Капитан Сахаров“ (пр. 15903, ЦКБ Балтсудопроект)	256
т/х „Сестрорец“ (пр. 15904, ЦКБ Балтсудопроект)	260
т/х „Самое Болва“ (пр. 599.1 института „Корабостроение“, НРБ)	264
т/х „Фрицс Гайльс“ (пр. ФЭБ „Эльбе Верфен“, ГДР)	268
т/х „Художник Сараян“ („Меркур-1“, ГДР)	271

РАЗДЕЛ III СУДА С ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ И ГОРИЗОНТАЛЬНО-ВЕРТИКАЛЬНЫМ СПОСОБОМ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ (рокатеры)

т/х „Академик Туполев“ (пр. фирмы СНИМ, Франция)	277
т/х „Иван Скуратов“ (пр. 1607, ЦКБ Балтсудопроект)	281
т/х „Инженер Мачульский“ (пр. серия А, фирмы „Холланд“, Финляндия)	284
т/х „Инженер Несиповский“ — 2-я серия т/х „Инженер Мачульский“ (пр. серия Б, фирма „Холланд“, Финляндия)	290
гт/х „Капитан Смирнов“ (пр. 1603)	292
т/х „Магнитогорск“ (пр. а/о „Валмет“, Финляндия)	30





Наименование судна (принадлежность к флоту)	Разно- поимание	Судовладе- лец	№ строки протокола	Примечание
1. "Амурск"	URUL	СМП	370	
2. "Амурск"	URUL	СМП	370	
3. "Амурск"	URUL	СМП	370	
4. "Амурск"	URUL	СМП	370	
5. "Амурск"	URUL	СМП	370	
6. "Амурск"	URUL	СМП	370	
7. "Амурск"	URUL	СМП	370	
8. "Амурск"	URUL	СМП	370	
9. "Амурск"	URUL	СМП	370	
10. "Амурск"	URUL	СМП	370	
11. "Амурск"	URUL	СМП	370	
12. "Амурск"	URUL	СМП	370	
13. "Амурск"	URUL	СМП	370	
14. "Амурск"	URUL	СМП	370	
15. "Амурск"	URUL	СМП	370	
16. "Амурск"	URUL	СМП	370	
17. "Амурск"	URUL	СМП	370	
18. "Амурск"	URUL	СМП	370	
19. "Амурск"	URUL	СМП	370	
20. "Амурск"	URUL	СМП	370	
21. "Амурск"	URUL	СМП	370	
22. "Амурск"	URUL	СМП	370	
23. "Амурск"	URUL	СМП	370	
24. "Амурск"	URUL	СМП	370	
25. "Амурск"	URUL	СМП	370	
26. "Амурск"	URUL	СМП	370	
27. "Амурск"	URUL	СМП	370	
28. "Амурск"	URUL	СМП	370	
29. "Амурск"	URUL	СМП	370	
30. "Амурск"	URUL	СМП	370	
31. "Амурск"	URUL	СМП	370	
32. "Амурск"	URUL	СМП	370	
33. "Амурск"	URUL	СМП	370	
34. "Амурск"	URUL	СМП	370	
35. "Амурск"	URUL	СМП	370	
36. "Амурск"	URUL	СМП	370	
37. "Амурск"	URUL	СМП	370	
38. "Амурск"	URUL	СМП	370	
39. "Амурск"	URUL	СМП	370	
40. "Амурск"	URUL	СМП	370	
41. "Амурск"	URUL	СМП	370	
42. "Амурск"	URUL	СМП	370	
43. "Амурск"	URUL	СМП	370	
44. "Амурск"	URUL	СМП	370	
45. "Амурск"	URUL	СМП	370	
46. "Амурск"	URUL	СМП	370	
47. "Амурск"	URUL	СМП	370	
48. "Амурск"	URUL	СМП	370	
49. "Амурск"	URUL	СМП	370	
50. "Амурск"	URUL	СМП	370	
51. "Амурск"	URUL	СМП	370	
52. "Амурск"	URUL	СМП	370	
53. "Амурск"	URUL	СМП	370	
54. "Амурск"	URUL	СМП	370	
55. "Амурск"	URUL	СМП	370	
56. "Амурск"	URUL	СМП	370	
57. "Амурск"	URUL	СМП	370	
58. "Амурск"	URUL	СМП	370	
59. "Амурск"	URUL	СМП	370	
60. "Амурск"	URUL	СМП	370	
61. "Амурск"	URUL	СМП	370	
62. "Амурск"	URUL	СМП	370	
63. "Амурск"	URUL	СМП	370	
64. "Амурск"	URUL	СМП	370	
65. "Амурск"	URUL	СМП	370	
66. "Амурск"	URUL	СМП	370	
67. "Амурск"	URUL	СМП	370	
68. "Амурск"	URUL	СМП	370	
69. "Амурск"	URUL	СМП	370	
70. "Амурск"	URUL	СМП	370	
71. "Амурск"	URUL	СМП	370	
72. "Амурск"	URUL	СМП	370	
73. "Амурск"	URUL	СМП	370	
74. "Амурск"	URUL	СМП	370	
75. "Амурск"	URUL	СМП	370	
76. "Амурск"	URUL	СМП	370	
77. "Амурск"	URUL	СМП	370	
78. "Амурск"	URUL	СМП	370	
79. "Амурск"	URUL	СМП	370	
80. "Амурск"	URUL	СМП	370	
81. "Амурск"	URUL	СМП	370	
82. "Амурск"	URUL	СМП	370	
83. "Амурск"	URUL	СМП	370	
84. "Амурск"	URUL	СМП	370	
85. "Амурск"	URUL	СМП	370	
86. "Амурск"	URUL	СМП	370	
87. "Амурск"	URUL	СМП	370	
88. "Амурск"	URUL	СМП	370	
89. "Амурск"	URUL	СМП	370	
90. "Амурск"	URUL	СМП	370	
91. "Амурск"	URUL	СМП	370	
92. "Амурск"	URUL	СМП	370	
93. "Амурск"	URUL	СМП	370	
94. "Амурск"	URUL	СМП	370	
95. "Амурск"	URUL	СМП	370	
96. "Амурск"	URUL	СМП	370	
97. "Амурск"	URUL	СМП	370	
98. "Амурск"	URUL	СМП	370	
99. "Амурск"	URUL	СМП	370	
100. "Амурск"	URUL	СМП	370	

