

Soviet Badges, Volume 3: Labor Heroes and Shock-Workers, by Igor Sysolyatin, February 2022, Moscow, Russian text, 335 pages, hardcover, large 8½" x 12" x 1" format, deluxe quality paper and cover.

This book is the third in the series of books about Soviet badges by one of the authors of the 2012 reference guide Awards of Soviet Republics that had already become a "collector's bible". Just like the latter, Sysolyatin's catalog of early Soviet labor badges is by far the most comprehensive and well-structured reference on the subject published to date. It includes high-quality photos of 520 badges (in most cases showing both the obverse and reverse) plus a large number of award documents and related honorary certificates. Most of the items have come from the author's own collection. All of them have an estimated current market value in rubles. All have a brief description and are accompanied by very detailed historical background information.

The book covers labor badges of the pre-WW2 period including membership badges of Soviet trade unions, Shock-Worker badges of All-Union and republican level, awards for winning competition in various industries, and awards for participation / excellent work in top Soviet construction projects. This superb book can be an invaluable tool for the collector of early Soviet badges. Although some other publications have dealt with the subject before - e.g Avers 8 by Krivtsov et al or [Badges of Distinction of \(Industrial\) Departments](#) by Zak and Alekseev - none is nearly as complete or organized as this reference guide. With only 100 copies in print (half of which were not for retail distribution), this book has become an instant bibliographic rarity.

Item# 38529

\$245.00



Содержание	
Вступление	3
Профессиональные союзы СССР	7
Руководящие органы профсоюзов	9
Просвещение	11
Искусство	14
Медицина	15
Коммунальное хозяйство	16
Торговля, финансы, административная деятельность	18
Водный транспорт	21
Местный транспорт	25
Железнодорожный транспорт	30
Связь	33
Химическая промышленность	35
Полиграфическая и бумажная промышленность	37
Деревообрабатывающая промышленность	39
Пищевая промышленность	42
Общественное питание	43
Металлургия и машиностроение	48
Добывающая промышленность	51
Сельское хозяйство	54
Строительство	57
Легкая промышленность	62
Промысловые и кооперативные союзы охотников	65
Общесоюзные знаки ударников	67
Промышленность	81
Транспорт, строительство и связь	88
Финансовый сектор	90
Сельское хозяйство и колхозное движение	106
Общества и союзы	113
РСФСР	113
Москва	145
Ленинград	199
Владикавказ	200
Горький (Нижний Новгород)	201
Пермь	202
Ростов-на-Дону	202
Рыбинск	204
Дагестан	205
Тува	206
Западная Сибирь	207
Украинская ССР	207
Одесса	234
Киев	245
Харьков	251
Николаев	252
Валки, Харьковская область	

Даты съездов и конференций профессиональных союзов	
	
XVIII съезд профсоюзов СССР Москва, Кремль, февраль 1987 г.	
1-я Всероссийская конференция	24 сентября — 7 октября 1905 г.
2-я Всероссийская конференция	24–28 февраля 1906 г.
3-я Всероссийская конференция	21–28 июня (4–11 июля) 1917 г.
4-я Всероссийская конференция	12–17 марта 1918 г.
5-я Всероссийская конференция	2–6 ноября 1920 г.
6-й Всероссийский съезд	7–14 января (20–27 января) 1918 г.
7-й Всероссийский съезд	16–25 января 1919 г.
8-й Всероссийский съезд	6–13 апреля 1920 г.
9-й Всероссийский съезд	17–25 мая 1921 г.
10-й Всероссийский съезд	17–22 сентября 1922 г.
11-й Всесоюзный съезд	11–18 ноября 1924 г.
12-й Всесоюзный съезд	6–18 декабря 1926 г.
13-й Всесоюзный съезд	10–24 декабря 1928 г.
14-й Всесоюзный съезд	20–29 апреля 1932 г.
15-й Всесоюзный съезд	19–27 апреля 1949 г.
16-й Всесоюзный съезд	7–15 июня 1954 г.
17-й Всесоюзный съезд	23–27 марта 1959 г.
18-й Всесоюзный съезд	28 октября — 2 ноября 1963 г.
19-й Всесоюзный съезд	27 февраля — 4 марта 1968 г.
20-й Всесоюзный съезд	20–24 марта 1972 г.
21-й Всесоюзный съезд	21–25 марта 1977 г.
22-й Всесоюзный съезд	16–20 марта 1982 г.
23-й Всесоюзный съезд	24–28 февраля 1987 г.
24-й Всесоюзный съезд	21–29 октября 1990 г.

Зинovieвск (Елисаветград, Кировоград, Кропивницкий)	253
Винница	254
Республика Средней Азии и Закавказья	255
Азербайджанская ССР	255
Армянская ССР	257
Грузинская ССР	257
Узбекская ССР	260
Изобретатели и рационализаторы	261
Всесоюзные конкурсы	277
Всесоюзный конкурс ВСНХ на лучшую стройку, 1928 г.	277
Всесоюзный конкурс «Лучшему машинисту СССР», 1931 г.	279
Социалистические соревнования Донецкой железной дороги по отправлению и прибытию составов поездов по расписанию, 1930 г.	280
Всесоюзный и республиканский конкурсы «Лучший шофер строенных бригад», 1932 г.	281
Всесоюзные конкурсы «Лучшему доменщику» и «Лучшему сталевару» СССР, 1932–33 гг.	284
Всесоюзный конкурс по судоремонту, 1934 г.	288
Международный конкурс авторемонтных дизельных двигателей, 1934 г.	289
Всесоюзный конкурс хлопчатобумажников, 1933 г.	291
Всесоюзный конкурс «Лучший прокатчик С.С.С.Р.»	293
Всесоюзный конкурс шахт	293
Лучшей трактористке и трактористу СССР	296
Всесоюзные стройки	297
Беломорстрой (Беломорско-Балтийский канал им. Сталина), 1932–1933	297
Беломорско-Балтийский комбинат ОГПУ-НКВД СССР	300
БАМ (БАМлаг), 1932–1938	303
Автоматическая линия Минск–Москва	304
Освоение северных территорий республики Коми (Ухтпечлаг)	306
Кузнецкстрой, 1930–1932	308
Магнитострой, 1930–1932	310
Турксиб, 1927–1932	313
Днепрогосстрой, 1927–1932	316
Добригорстрой, 1930–1933	318
Волховстрой и Свиригорстрой, 1926–1934	320
Новокраматорский машиностроительный завод им. Сталина, 1930–1934	321
Азовсталь (Югосталь), Мариуполь, 1930–1933	322
Азовсталь (Югосталь), Харьков, 1927–1929	322
Районная электростанция, Харьков, 1927–1929	323
Канакская ГЭС	324
Баканская ГЭС, 1930–1936	326
Комсомольск-на-Амуре, 1932–1937 и 1932–1947	327
Комсомольск-на-Амуре (Каменское), 1931	329
КамГЭС (Днепрогосстройинж/Каменское), 1939–1940	331
Большой Ферганский Канал, 1939–1941	331
Канал им. Кирова в голодной степи, 1939–1941	331
Куйбышевгидрострой, 1950–1957	331
Ташкентская (Бозсуйская) ГЭС	332
Железная дорога Орша – Ленин	332

Зинovieвск (Елисаветград, Кировоград, Кропивницкий)	253
Винница	254
Республика Средней Азии и Закавказья	255
Азербайджанская ССР	255
Армянская ССР	257
Грузинская ССР	257
Узбекская ССР	260
Изобретатели и рационализаторы	261
Всесоюзные конкурсы	277
Всесоюзный конкурс ВСНХ на лучшую стройку, 1928 г.	277
Всесоюзный конкурс «Лучшему машинисту СССР», 1931 г.	279
Социалистические соревнования Донецкой железной дороги по отправлению и прибытию составов поездов по расписанию, 1930 г.	280
Всесоюзный и республиканский конкурсы «Лучший шофер строенных бригад», 1932 г.	281
Всесоюзные конкурсы «Лучшему доменщику» и «Лучшему сталевару» СССР, 1932–33 гг.	284
Всесоюзный конкурс по судоремонту, 1934 г.	288
Международный конкурс авторемонтных дизельных двигателей, 1934 г.	289
Всесоюзный конкурс хлопчатобумажников, 1933 г.	291
Всесоюзный конкурс «Лучший прокатчик С.С.С.Р.»	293
Всесоюзный конкурс шахт	293
Лучшей трактористке и трактористу СССР	296
Всесоюзные стройки	297
Беломорстрой (Беломорско-Балтийский канал им. Сталина), 1932–1933	297
Беломорско-Балтийский комбинат ОГПУ-НКВД СССР	300
БАМ (БАМлаг), 1932–1938	303
Автоматическая линия Минск–Москва	304
Освоение северных территорий республики Коми (Ухтпечлаг)	306
Кузнецкстрой, 1930–1932	308
Магнитострой, 1930–1932	310
Турксиб, 1927–1932	313
Днепрогосстрой, 1927–1932	316
Добригорстрой, 1930–1933	318
Волховстрой и Свиригорстрой, 1926–1934	320
Новокраматорский машиностроительный завод им. Сталина, 1930–1934	321
Азовсталь (Югосталь), Мариуполь, 1930–1933	322
Азовсталь (Югосталь), Харьков, 1927–1929	322
Районная электростанция, Харьков, 1927–1929	323
Канакская ГЭС	324
Баканская ГЭС, 1930–1936	326
Комсомольск-на-Амуре, 1932–1937 и 1932–1947	327
Комсомольск-на-Амуре (Каменское), 1931	329
КамГЭС (Днепрогосстройинж/Каменское), 1939–1940	331
Большой Ферганский Канал, 1939–1941	331
Канал им. Кирова в голодной степи, 1939–1941	331
Куйбышевгидрострой, 1950–1957	331
Ташкентская (Бозсуйская) ГЭС	332
Железная дорога Орша – Ленин	332

3.43. Наградной знак для почетных членов ПСТР СССР
Выпускался с: 1927 г.
Мастерская: Художественно-производственные мастерские ИЗО, Москва
Клеймо: на гайке «ИЗО»
Металл: серебро, эмаль
Цена: 250 000 Р

- 3.39.** Наградной юбилейный знак ВСПВТ к 30-летию союза и 15-летию национализации торгового флота
Выпускался: в 1933 г.
Металл: томпак, эмаль
Цена: 50 000 Р



- 3.40.** Наградной юбилейный знак ВСПВТ к 30-летию союза и 15-летию национализации торгового флота
Выпускался: в 1933 г.
Мастерская: Ленснаб ОСВОД, Ленинград
Металл: сталь, меднение, серебрение, эмаль
Цена: 75 000 Р

МЕТАЛЛУРГИЯ И МАШИНОСТРОЕНИЕ

ВСПМ. ВСЕСОЮЗНЫЙ СОЮЗ РАБОЧИХ МЕТАЛЛИСТОВ

В апреле 1917 г. состоялось учредительное собрание Петроградского Союза металлистов. Правление Союза обратилось ко всем рабочим-металлистам России объединиться в единый Всероссийский союз, установив связь со всеми профсоюзными организациями страны и стало выполнять функции временного Центрального комитета профсоюза.

15-19 января 1918 г. состоялся Всероссийский учредительный съезд рабочих металлистов. В соответствии с его решениями был образован Всероссийский союз рабочих металлистов.

На VII съезде союза (26 июня 1925 г.) союз был переименован во Всесоюзный союз рабочих металлистов.

Постановлением V Пленума ВЦСПС (20-27 января 1931) разукрупнен на семь союзов:

- Всесоюзный союз рабочих металлургической промышленности (ВСРМП);
- Всесоюзный союз рабочих транспортного машиностроения (ВСРТМ);
- Всесоюзный союз рабочих сельскохозяйственного машиностроения (ВСРСХМ);
- Всесоюзный союз рабочих электротехнической промышленности и электростанций (ВСРЭ);
- Всесоюзный союз рабочих машиностроительной промышленности (ВСРМ);
- Союз рабочих по добыче и обработке цветных металлов (СРДОЦМ);
- Союз рабочих автотракторной и авиационной промышленности (РАТАП).



- 3.81.** Членский значок ВСПМ
Выпускался: с 1923 по 1925 гг.
Мастерская: «Братья Бовдзей», Москва
Металл: мельхиор
Цена: 10 000 Р



- 3.82.** Наградной(?) значок ВСПМ
Выпускался: с 1925 по 1927 гг.
Мастерская: артель «А2К» (Кострома)
Клейма: на об. ст. знака — Костромского окружного пробирного управления в щитке в форме лопатки [тау, женская головка в кокошнике, вправо, 84] и именно клеймо «А2К»; на гайке внутри — клеймо этого же пробирного управления в круглом щитке [женская головка в кокошнике, вправо, две точки за затыком] и клеймо «А2К»
Металл: серебро, эмаль
Цена: 20 000 Р

СРС. Союз РАБОЧИХ САХАРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Образован в январе 1931 года после разукрупнения союза сельскохозяйственных рабочих (союз сахарной промышленности вышел из него). В это время в союз сахарников входят рабочие сахарных заводов, совхозов, селекционных станций и агрономических баз сахарной промышленности.



3.101. Членский значок СРС
Выпускался: с 1931 г. по 1934 гг.
Металл: сталь, меднение, эмаль
Цена: 20 000 Р

Союз СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ЛЕСНЫХ РАБОЧИХ

Всероссийский профессиональный союз работников земли был образован в июне 1919 года. 8 сентября 1920 года произошло слияние профсоюза работников земли с профсоюзом работников лесного хозяйства в единый Всероссийский профессиональный союз работников земли и леса. В январе 1926 года профсоюз был переименован в союз сельскохозяйственных и лесных рабочих СССР. В октябре 1930 года произошло размежевание с союзом лесной и деревообрабатывающей промышленности, после чего союз стал называться союзом сельскохозяйственных рабочих СССР. В январе 1931 года профсоюз был разукрупнен на четыре самостоятельных союза:

- Союз рабочих земледельческих совхозов (СРЗС);
- Союз рабочих животноводческих совхозов (СРЖС);
- Союз рабочих МТС и батрачества (СРМТСиБ);
- Союз рабочих сахарной промышленности (СРС).



3.102. Членский значок Союз сельскохозяйственных и лесных рабочих СССР
Выпускался: с 1926 г. по 1930 гг.
Металл: томпак, серебрение, эмаль
Цена: 15 000 Р

СРК. Союз РАБОЧИХ КОЖЕВНИКОВ

В феврале 1918 года съезд рабочих кожевенного производства объединил местные союзы кожевников во Всероссийское объединение профсоюзов кожевенного производства. На II съезде (21–26 июля 1919 г.) Союз преобразован в Союз рабочих и служащих кожевенного производства. VI съезд профсоюза

кожевников (18–23 декабря 1924 г.) принял решение переименовать Всероссийский Союз во Всесоюзный. В сентябре 1934 года Союз разукрупнили на три союза:

- Союз рабочих кожевенной промышленности;
- Союз рабочих обувной промышленности;
- Союз рабочих меховой промышленности.



3.113. Наградной юбилейный знак Заслуженному товарищу в честь 5-летия Всесоюзного союза кожевников 1917–1922 гг.

Выпускался: в 1922 г.

Мастерская: Металлическая мастерская ВХУТЕМАСа, Москва

Металл: серебро, оксидирование, эмаль

Цена: 500 000 Р

Первые награды были вручены на 5-м Всероссийском съезде Союза (13–17.12.22)



3.114. Наградной юбилейный знак Заслуженному товарищу в честь 25-летия Киевского союза кожевников 1898–1923 гг.

Выпускался: в 1923 г.

Мастерская: ? Киев

Металл: серебро, оксидирование, эмаль

Цена: 350 000 Р

Значки вручались на Губернском съезде Союза кожевников в Киеве (декабрь 1923 г.)

ВУСОР. ВСЕУКРАИНСКИЙ СОЮЗ ОХОТНИКОВ И РЫБОЛОВОВ

Всеукраинский союз охотников и рыболовов (ВУСОР) организован 10 июня 1921 г. на базе Харьковского губернского общества любителей псовой и ружейной охоты, созданного еще в 1917 г. 1-й съезд Союза прошел 10 июля 1921 г.

Ликвидирован постановлением ВУЦИК и СНК УССР от 7 марта 1934 г. «О ликвидации охотничьей кооперации и о реорганизации охотничьего хозяйства» (в соответствии с союзной директивой от 17 августа 1933 г.).



3.130. Членский с значок ВУСОР УССР.
Редкая разновидность с накладными элементами.
Выпускался: в середине 20-х гг.
Мастерская: штамповочная мастерская Киевского Кубуча (Комиссии по улучшению быта учащихся) (Киев)
Клеймо: на реверсе «К/УБУЧ»
Металл: серебро, золочение, эмаль
Цена: 100 000 Р

АСО. АЗЕРБАЙДЖАНСКИЙ СОЮЗ ОХОТНИКОВ



3.131. Членский значок АСО.
Выпускался: в 1926 г.
Мастерская: Металлическая мастерская Производственного Бюро Академии Художеств, Ленинград
Металл: томпак, эмаль
Цена: 60 000 Р

Союз охотников Узбекской ССР

Членский с значок Союз

НАГРАДНЫЕ ЗНАКИ «6 УСЛОВИЙ»



3.156. Наградной знак «6 условий», 1931 г.
Металл: томпак, серебрение
Цена: 20 000 Р



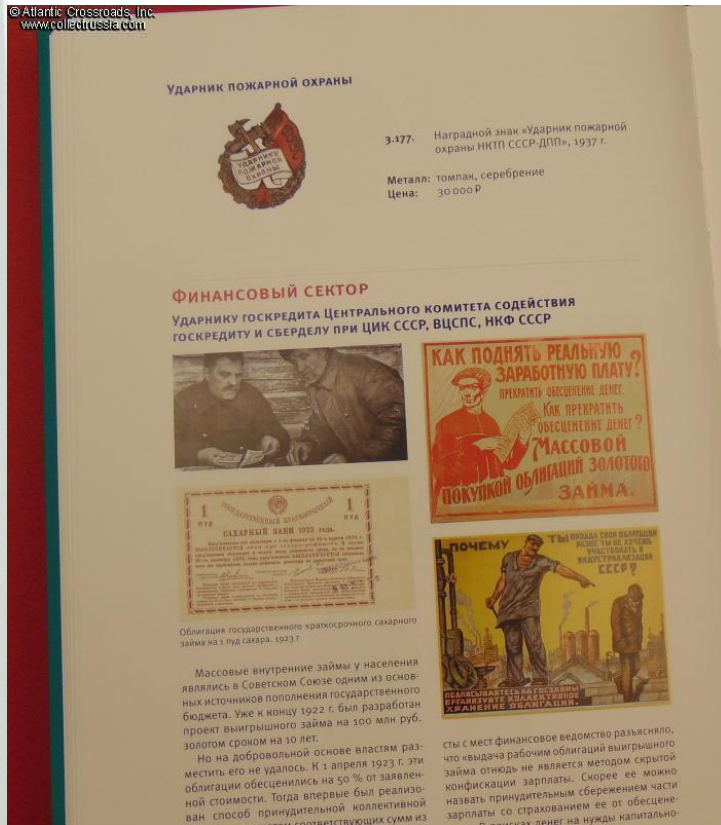
3.157. Наградной жетон «6 условий», 1931 г.
Металл: томпак, серебрение
Цена: 20 000 Р



3.158. Наградной знак «Лучшему ударнику за выполнение 6-ти условий т. Сталина», 1931 г.
Мастерская: Худмет, Москва
Металл: железо, меднение, серебрение
Цена: 30 000 Р



3.159. Наградной знак «За VI условий победы», 1932 г.
Металл: томпак
Цена: 20 000 Р





- 3-187. Памятный наградной жетон «Сталинский поход за Большевицкий сев и высокий урожай», 1933 г.
Металл: железо, меднение, серебрение
Цена: 20 000 Р



- 3-188. Памятный наградной жетон «Сталинский поход за Социалистическое животноводство», 1933 г.
Металл: железо, меднение, серебрение
Цена: 25 000 Р



- 3-189. Памятный наградной знак «Сталинский поход за высокий урожай хлопка», УзССР, 1934 г.
Мастерская: Фабмас (Фабрика массовых изделий Леноблсовеса), Ленинград
Металл: железо, меднение, серебрение
Цена: 15 000 Р



Грамота ударника 4-го завершающего года пятилетки. Выдана Е.И.Питательной за успешное овладение техникой учета по сенодергам, за активное представление своих...

Колхознику-ударнику Калининской области. «Советский лен должен быть лучшим в мире!» 1935–1936 гг.



Группа колхозников-ударников Калининской области с членами правительства перед вручением наград, 1935 г.

В октябре 1933 года после уборки урожая около тысячи лучших ударниц-льноводок съехались в Москву на конференцию. Московские льнотеребильщицы обратились ко всем колхозникам и колхозницам-льноводкам с призывом: «Советский лен должен быть лучшим в мире».

Лозунг нашёл живой отклик во всех основных льноводческих регионах страны. Активно поддержал его Л.М.Каганович, руководитель Московской области, в которой посевы льна к 1934 возросли на 60% по сравнению с 1930 годом и составили 232 тыс. га. В Ленинградской области 30 тысяч льноводок на своих слетах объявили об участии в боевой программе борьбы за урожай.

Калининский облисполком для награждения лучших колхозников-ударников области решил учредить значок «Советский лен должен быть лучшим в мире», который был утвержден 22 апреля 1935 г. Комиссией Президиума ЦИК СССР (Гарф. Ф. 3316. Оп.42. Д.122. Л.2; Д.125. Л.8).

Награду получали не только льноводы-передовики. Газета «Известия» 26 ноября 1935 г.



(№274 (5827)) сообщила о вручении значка народному артисту республики Василию Ивановичу Качалову, приглашенному почетным гостем на слёт колхозников Октябрьского района. Этот визит оказал большое влияние на развитие местной художественной самодеятельности. Было образовано несколько колхозных хоров и оркестров. На груди многих дирижеров — почетные значки ударника-льновода («Известия» №87 (5944) от 12 апреля 1936 г.).

Заказ на изготовление значков выполнила артель Метизсоюза «Художник-металлист». Материал — железо. Красная эмаль — спиртовая. Гайка «ХУД-МЕТ/МОСКВА».

ПЕТРОГРАДСКИЙ РАЙОННЫЙ КОМИТЕТ СБОРА ДОХОДОВ, 1930 г.



- 3-310. Наградной знак «Ударнику госкредита 5 в 4. Петроградск. РАЙКОМСОД», 1930 г.
Мастерская: Г.Свенсон, Ленинград
Металл: серебро

ВАСИЛЕОСТРОВСКИЙ РАЙОННЫЙ КОМИТЕТ СБОРА ДОХОДОВ, 1931 г



- 3-311. Наградной знак «Ударнику по займу 5 в 4. Комсод В.О.Р-на», 1931 г.
Награжден: Л.М.Курза
Мастерская: Г.Свенсон, Ленинград
Металл: серебро

ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ

Маслозаготовки

С конца 20-х годов в советской деревне складывается институт уполномоченных по маслозаготовкам. В сборнике «Вторые Тюменские родословные чтения» (2002) опубликована информация о выдаче в августе 1931 г. удостове-

рений ударников выполнения плана маслозаготовок и качества масла. Для поощрения наиболее активных в начале 30-х годов был выпущен особый наградный знак. Основным регионом вручения наград стала Западная Сибирь.



Вырезки из однодневной газеты «В бой за масло» от 16 августа 1933 г. и комплект наград А. П. Четинника, хранящийся в Новосибирском краеведческом музее. Среди них есть и знак «За ударную работу по маслозаготовкам».



3-339. Наградной знак «За ударную работу по маслозаготовкам», 1932 г.
Металл: томпак, серебрение
Цена: 250 000 Р



3-393. Наградной знак «Ударник стройки санатория ГПУ — УССР в Одессе», 05.09.1932 г.
Награжден: Доскач
Металл: серебро, медь
Цена: 1 000 000 Р

Второй вариант знака имеет некоторые отличия от первого. За основу взят стандартный знак, на котором основание осталось без изменений, но на аверсе накладное изображение санатория было заменено эмблемой

НКПС, а на реверсе выгравирована отличная от первого варианта дата. Причем, если судить по дате выдачи знака, данный вариант был вручен его кавалеру почти через год после окончания строительства.



3-394. Наградной знак «Ударник стройки санатория ГПУ — УССР в Одессе», 08.06.1933 г.
Награжден: М. М. Колдун
Металл: серебро, медь
Цена: 300 000 Р

консультирование по вопросам новаций, защиту и продвижение изобретений. Стало проще внедрять новинки в производство.

Число членов ВОИЗ быстро росло. За годы первой пятилетки оно превратилось в массовую организацию, объединявшую в своих рядах ок. 600 тыс. членов. В середине 30-х годов подавляющее большинство членов ВОИЗ (69,4%) составляли рабочие. Общество объединяло лучших производственников-новаторов. Если на каждые 100 человек, работавших в 1934 г., поступало 13 изобретений и рационализаторских предложений, то на каждые 100 членов ВОИЗ — 138.



3-437. Членский знак «Ударник техники-изобретатель ВОИЗ»
Мастерская: (?), Ленинград
Металл: томпак
Цена: 10 000 Р

Следующие два знака иллюстрируют серию Ленинградских знаков, по своему дизайну повторяющих ордена Трудового Красного Знамени Украинской ССР (на фото).

Однако, данные знаки выполнены в меньшем размере, чем республиканские ордена, более качественно и тонко проработаны. С большой долей вероятности можно утверждать, что они были изготовлены в Ленинградской мастерской ИЗО, специализировавшейся в 1932—33 гг. на изготовлении сложных и дорогих значков ударников.

Все известные награждения данным типом знаков ограничиваются пределами Ленинградской области.



Орден Трудового Красного Знамени Украинской ССР



3-441. Наградной знак «Лучшему изобретателю. Борцу за науку и технику»
Мастерская: ИЗО (?), Ленинград
Металл: томпак
Цена: 800 000 Р

Автоматриаль Минск-Москва



Первого октября 1938 года началась активная фаза строительства автоматриали Москва-Минск — нынешней трассы М1 «Беларусь». Изначально не было задачи проложить именно Минское шоссе. Его решили построить только после того, как был проведен ряд действий, чтобы изменить существующее Можайское шоссе.

Оно считалось неудобным, потому что пролегло через множество населенных пунктов. Из-за этого пропускная способность и скорость передвижения заметно снижались. Раньше Можайское шоссе называлось Смоленской дорогой. Она активно эксплуатировалась во время войны 1812 года и в Великую Отечественную. Именно по этому направлению проходили основные бои.

Однако в мирное время Смоленской дороги уже не хватало для полноценного движения. В связи с этим власти приняли решение о постройке новой магистральной, которая была бы абсолютно прямой.

Решение о ее строительстве было принято в марте 1934 года, но активно начали строить с 1 октября 1938 года. Магистраль Москва-



Минск должна была стать первой в СССР дорогой с твердым асфальтовым покрытием.

Первоначально на строительстве новой дороги было задействовано более 100 тысяч человек, которым, кроме всего прочего, предстояло «перекинуть» 115 мостов через реки, включая Днепр и Воль. Строили дорогу в основном заключенные Вяземлага, но на строительстве были и комсомольцы-добровольцы, и местные жители.

Трасса берет начало на пересечении Можайского шоссе и Московской кольцевой автомобильной дороги и доходит до границы с Беларусью, обходя древние русские города Можайск, Гагарин (ранее Гжатск), Вязьму, Дорогобуж, Ярцево и Смоленск. Далее дорога переходит в автоматриаль в направлении Минска, Бреста и Варшавы. Сегодня эта трасса является частью европейского маршрута Е30 и азиатского маршрута АН6. Общая протяженность — чуть менее семисот километров.

10 ноября 1936 г. ЦИК СССР утверждает значок НКВД за ударную работу на строительстве автоматриали Москва-Минск.



3.487. Наградной знак «Строителю автоматриали Минск-Москва», 1936 г.

Номер: 1056

Мастерская: «Художник-металлист», Москва

Металл: томпок, серебрение, оксидирование

Цена: 170 000 Р

По информации М.М.Гейзера, содержащейся в его исследовании о довоенных значках ЛМД, в 1940 году Ленинградский монетный двор изготовил 12304 шт. (из них 4 образцовых), а в 1941 — еще 2700 шт. Очевидно, что выдана и сохранилась лишь очень незначительная часть тиража. Судьба остальных экземпляров пока неизвестна.

Известны два пробных значка, демонстрирующих поиск монетным двором лучшего варианта исполнения. Значки были укомплектованы гайками с надписью: «Монетный двор» — как с номером (в широком диапазоне,

так как выбирались для награждения они хаотично), так и без номера.

По сохранившимся крайне редким номерным удостоверениям (номер самого значка в них не указывался) можно предположить, что выдано было не более 1000 экз.

Малое количество награждений связано с весьма скромными успехами в строительстве системы каналов Голодной степи в начале 40-х годов. В ее развитии приняли участие тысячи заключенных огромного Карагандинского ИТЛ — Карлага, отдел земледелия которого имел особую службу мелиорации и ирригации.



Пробный экземпляр значка с двухцветной белой эмалью (на хлопке). Без оксидирования фона и золочения фольгой.

Пробный экземпляр с более темной красной эмалью. Оксидирование фона, без золочения.



Удостоверение к значку «Строителю каналов в голодной степи» за подписью Председателя Президиума ВС КазССР Казанова. Награждена М.Рахимжанова за активное участие в строительстве и стахановскую работу, 13.12.1940 г.



3.522. Наградной знак «Строителю каналов в Голодной степи Казахской ССР», 1941 г.

Номер: 13224

Мастерская: ЛМД

Металл: томпок, серебрение, золочение

Цена: 200 000 Р



3-523. Наградной знак
«Куйбышевгидрострой 1950—1957»
Мастерская: ММД
Металл: томпак, золочение
Цена: 500 Р

ТАШКЕНТСКАЯ (БОЗСУЙСКАЯ) ГЭС



Бозсуйская ГЭС (ГЭС-1) — гидроэлектростанция в Узбекистане, в г. Ташкент. Расположена на отходящем от реки Чирчик ирригационном

канале Бозсу, входит в Чирчик-Бозсуйский каскад ГЭС, группа Ташкентских ГЭС. Старейшая гидроэлектростанция Узбекистана. Решение о строительстве Бозсуйской ГЭС было принято в соответствии с планом ГОЭЛРО в 1923 году. Проект гидроэлектростанции был подготовлен трестом «Ташгострам» и утвержден 23 июля 1923 года, одной из ее главных задач должно было стать обеспечение электроэнергией трамвайного движения. 26 июля 1923 года Госплан СССР одобрил проект станции и начал финансирование ее строительства. Строительство станции было начато в том же году, первые два гидроагрегата были пущены 1 мая 1926 года.



3-524. Наградной знак «Герою труда за строительство Ташкентской ГЭС», 1926 г.
Мастерская: СБ (арт. Золотосеребряный)
Ленинград
Металл: серебро, 84 пробы, позолота
Цена: 300 000 Р.

И. А. СЫСОЛЯТИН ЗНАЧКИ СССР



ГЕРОИ И УДАРНИКИ ТРУДА

