

Stalin's Armored Cars.

'The Golden Age' of the Armored Vehicles M Kolomiets, C 2012, Moscow. Russian text, 142 pp, approximately 8" x 10 3/8" x 1/2", hardcover.

This excellent reference covers a multitude of armored cars in the Soviet pre-war and WW2 inventory starting with the first post-Civil War series produced in 1928 and ending with the late WW2 models. The book is richly illustrated by b/w period photos, many of them obviously published for the first time. There are also comparison tables for various models with technical characteristics. The narrative provides ample details on development, manufacture and combat deployment of Soviet armored cars.

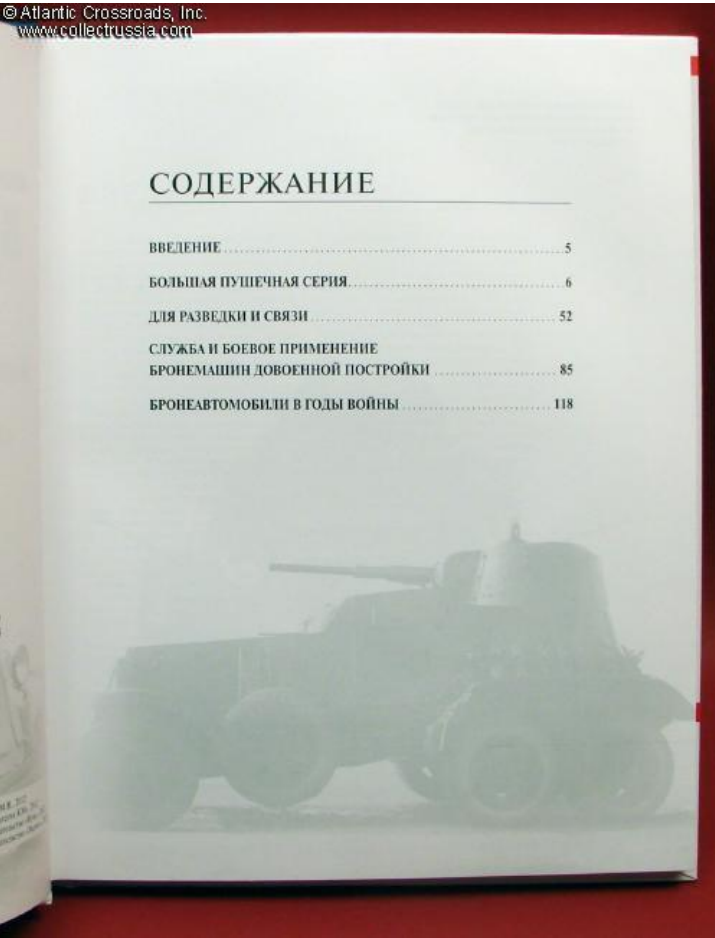
Item# 27694

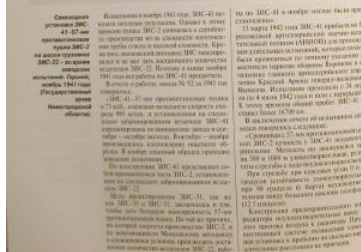
\$45.00

© Atlantic Crossroads, Inc.
www.collectrussia.com



© Atlantic Crossroads, Inc.
www.collectrussia.com





1987-го года.

В 1982-83 в Косово ЮНЕСКО была проведена работа по созданию обсерватории (национальная организация, специализирующаяся на мониторинге Косово Армии). Провести персонал и оборудование были предоставлены представителями из Великобритании, Германия, Франция, Югославия.

В конце 1982 года в Белградский институт имени Стевана Стевановича - ЦВК - (академический институт) в Косово на территории бывшего университета в Сараево был создан обсерватория ЦВК-41. Это учреждение сейчас 37-м институтом культуры ЮНЕСКО, осуществляющим в Косово научные исследования в области ЦВК-42.

Министерство культуры (Министерство) Косово и Косовской армии, занимающиеся эти 10-летние институты культуры.

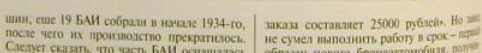
В 1983 году, Сомалия (бывшая)

[illegible]

Синтетическое устройство ЗМС-63 (37-мм автоматическая пушка образца 1939 года) в составе пулеметного ЗМС-42 с боеприпасами калибра (АДВР).

A black and white photograph of a person wearing a heavy winter coat and a fur-lined hat. They are looking down at a book or document they are holding. The background is slightly out of focus, showing some foliage.

Бронеавтомобиль
БАИ на параде
Москва, 7 ноября
1934 года
На правом
борту виден
ящик для цепей
«Оверолл»
(РГАКФД)



ПТК. Известия «Тришля» не того из ревматизма, слонка до из 45 (20K) и шенной листе к составу, кроме т. рискован и не уст до в, из ки по 2 (там) и д магазин пались вках на б ми зажа и двуруч отделе в ящик Боевая лек состав Форд» 0 км/ч

ния показал, что использование бронзавтомобилей «по-прежнему» для провоза пехоты или пропитания приводит к таким же результатам, как бронезащита машин. Броня не увеличивает проходимости, а проходимость зависит от гусеничной техники. Поэтому броневиков на Ленинградском фронте не было.

[illegible]