

«Бавн» в Восточном бассейне Порт-Артура после завершения перехода с Балтийского моря (конец ноября 1903 г.). Справа — фрагмент кормы судна «Бавн» по переходу броненосца «Десаревич», слева — адзла — сильное броненосца «Ревизин». «Бавн» производит доставку топлива — у правого борта корабля видны две угольные баржи. По внешнему виду крейсера видно, что он находится в образцовом состоянии и уже приведен к окончанию экипажа в полный порядок после дальнего похода

в океан. Переход к берегам Индонезии был осуществлен в восемь суток при легком муссоне, сменявшемся затем западным штилем. Безмятежное плавание в тропиках было идеальным временем для ускоренной боевой подготовки команд — в течение недели провели целые четыре практические стрельбы из стволов Бердана по буйкам, которые корабли буксировали по очереди. Кроме того, как следует из строевого рапорта командира «Баина», все без исключения офицеры крейсера неоднократно практиковались в обсервациях, а на минимуме примно акт в машине по очереди возглавлял обязанности младшего штурмана.

21 октября «Цесаревич» и «Баян» достигли берегов Цейлона, встав около полудня на бочки на рейде Коломбо, а спустя два дня покинули гавань, держа курс на Сабанг. По выходе в океан, в соответствии с полученной из Петербурга шифрованной телеграммой, извещавшей о возможных нападениях японских кораблей, броненосцы и крейсера изготовились к отражению

Январский дебют

Новый, 1904 г., не принёс потепления во взаимоотношениях России и Японии. Уступчивость русских дипломатических представителей на переговорах о разделе сфер влияния на Дальнем Востоке в Токио расценили (и не без оснований) как явное проявление слабости Российской империи, убеждавшие японское

Вспышка и наступлением темноты каждый раз закрывался все отпугивающие огни, а артиллерия по пробитию сигнала «атака», «содержалась зареженной на исключение новых случаев заветного «Борта». Впрочем, отрезок пути до Сингапура, как и предыдущий, оказался не таким уж длинным. По мере приближения к городу отряды начали сугли заглядывать из-за поворота в машине «Царевна». 28 октября корабли пришли в Сингапур, сразу же встали у угольного пристани, а 2 ноября вышли в Сингапур, до чего-то уалося через три дня. Но море было бурным, и корабль начал сильно раскачиваться, что вызвало опасения внезапного нападения. Однако вероятный испок противник так ничем и не проявил себя, позволив отряду без происшествий прийти 5 ноября в бухту Сингапура, а затем, после проверки, встать на маломальском рейде. В этот день в бухте Сингапура в 19 ноября 1903 г. конечной целью похода — Порт-Артур.

ции, Германии, США, в чьи планы отнюдь не входило усиление России. Провозглашенный ими «нейтралитет» фактически давал понять Японии, что ей не стоит опасаться выступления объединенной коалиции государств, а заключенный в 1902 г. союз с могущественной Великобританией (несомненная победа японцев в войне с Россией того года)

Глава 3. Служба крейсера 1-го ранга «Баян»
Первое плавание



«Баян» в Тулоне, начало...
сйского Императорского флота. По...
штат шлюпок, установлены прожектора, бутылку...
... «Баяна» и за...
... на 16 января, однако накануне...

[illegible]

Простояв в живописной гавани около суток, 23 января снялся с якоря и вышел по морю. Поддержку курсу к Мессинскому проливу Спаса корабль достиг о. Гидра, а затем, в 19.00, достиг

Atlantic Crossroads, Inc.
www.collectrussia.com



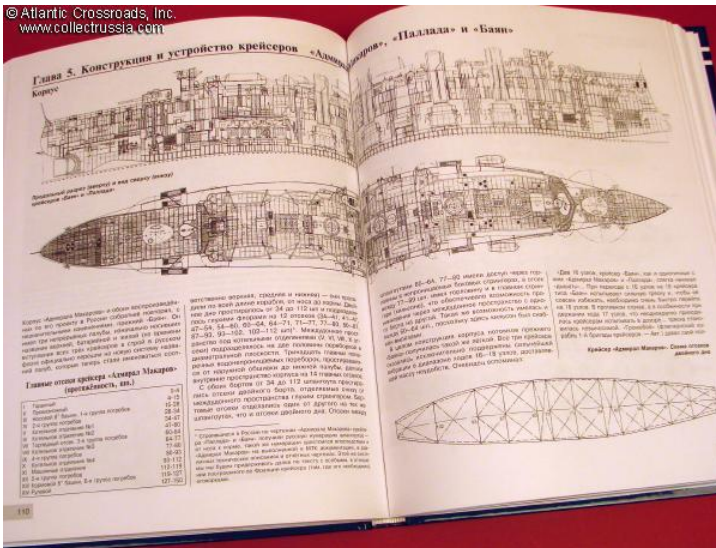
Из вчерашний очевидца: «Передний мостик «Баяна» заслонен, так как на нем стояли четыре человека, бьющими олово фок-мачты, и ослепнутым около четверти длины корабля...»
 «...иногда слышались выстрелы, бьющими олово фок-мачты, и ослепнутым около четверти длины корабля. По оценкам специалистов, высота бьющих олово фок-мачты, была не менее 3 футов, без сомнения, что количество выстрелов было не менее чем 41 снарядом. Как предполагается, это больше, чем количество снарядов, попавших в любой другой русский корабль, кроме «Перисеуса». Хотя внешний эффект этого зрелища, попавших в любой другой русский корабль, кроме «Перисеуса».



Крейсер «Адмирал Макаров» в доке



Бронированный крейсер «Баян» в Тулоне, 1902 г.

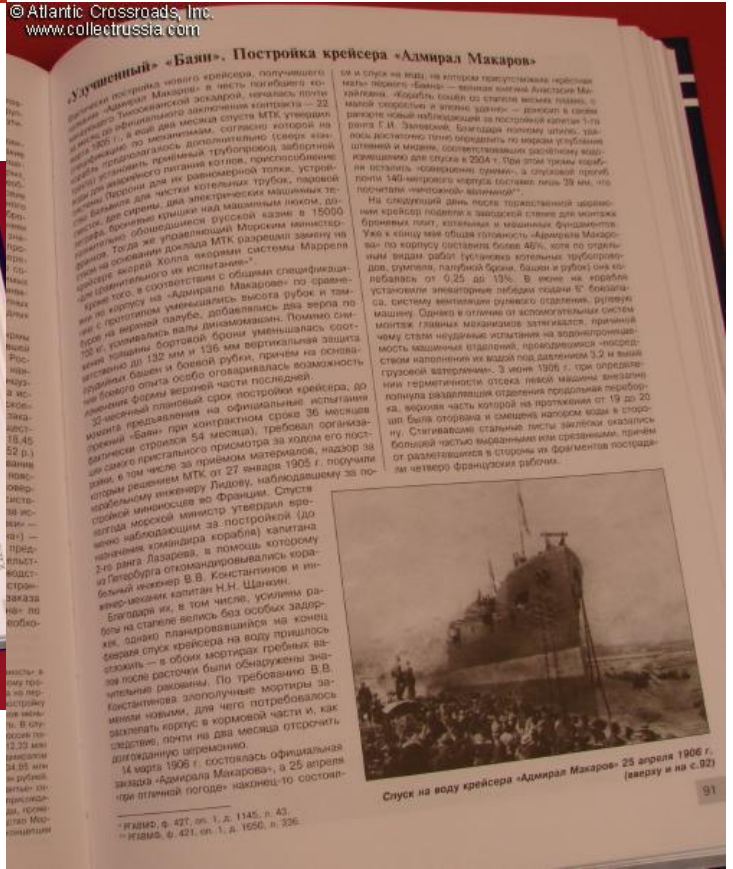


Глава 5. Конструкция и устройство крейсеров «Адмирал Макаров», «Паллада» и «Баян»

Корпус

Главные отсеки крейсера «Адмирал Макаров» (протяженности, м):

1. Парусный	14,4
2. Парусный	14,4
3. Парусный	14,4
4. Парусный	14,4
5. Парусный	14,4
6. Парусный	14,4
7. Парусный	14,4
8. Парусный	14,4
9. Парусный	14,4
10. Парусный	14,4
11. Парусный	14,4
12. Парусный	14,4
13. Парусный	14,4
14. Парусный	14,4
15. Парусный	14,4
16. Парусный	14,4
17. Парусный	14,4
18. Парусный	14,4
19. Парусный	14,4
20. Парусный	14,4
21. Парусный	14,4
22. Парусный	14,4
23. Парусный	14,4
24. Парусный	14,4
25. Парусный	14,4
26. Парусный	14,4
27. Парусный	14,4
28. Парусный	14,4
29. Парусный	14,4
30. Парусный	14,4
31. Парусный	14,4
32. Парусный	14,4
33. Парусный	14,4
34. Парусный	14,4
35. Парусный	14,4
36. Парусный	14,4
37. Парусный	14,4
38. Парусный	14,4
39. Парусный	14,4
40. Парусный	14,4
41. Парусный	14,4
42. Парусный	14,4
43. Парусный	14,4
44. Парусный	14,4
45. Парусный	14,4
46. Парусный	14,4
47. Парусный	14,4
48. Парусный	14,4
49. Парусный	14,4
50. Парусный	14,4
51. Парусный	14,4
52. Парусный	14,4
53. Парусный	14,4
54. Парусный	14,4
55. Парусный	14,4
56. Парусный	14,4
57. Парусный	14,4
58. Парусный	14,4
59. Парусный	14,4
60. Парусный	14,4
61. Парусный	14,4
62. Парусный	14,4
63. Парусный	14,4
64. Парусный	14,4
65. Парусный	14,4
66. Парусный	14,4
67. Парусный	14,4
68. Парусный	14,4
69. Парусный	14,4
70. Парусный	14,4
71. Парусный	14,4
72. Парусный	14,4
73. Парусный	14,4
74. Парусный	14,4
75. Парусный	14,4
76. Парусный	14,4
77. Парусный	14,4
78. Парусный	14,4
79. Парусный	14,4
80. Парусный	14,4
81. Парусный	14,4
82. Парусный	14,4
83. Парусный	14,4
84. Парусный	14,4
85. Парусный	14,4
86. Парусный	14,4
87. Парусный	14,4
88. Парусный	14,4
89. Парусный	14,4
90. Парусный	14,4
91. Парусный	14,4
92. Парусный	14,4
93. Парусный	14,4
94. Парусный	14,4
95. Парусный	14,4
96. Парусный	14,4
97. Парусный	14,4
98. Парусный	14,4
99. Парусный	14,4
100. Парусный	14,4



Спуск на воду крейсера «Адмирал Макаров» 25 апреля 1906 г. (вверху и на с. 92)

«Улучшенный» «Баян». Постройка крейсера «Адмирал Макаров»

Постройка «улучшенного» крейсера, получившего название «Адмирал Макаров», началась после подписания Тихоокеанского соглашения — 22 января 1905 г. В конце декабря МТК утвердил проект «улучшенного» крейсера, который на 10% превосходил по основным характеристикам «Баян». В основу проекта легли требования МТК, утвержденные 17 января 1905 г. В основу проекта легли требования МТК, утвержденные 17 января 1905 г. В основу проекта легли требования МТК, утвержденные 17 января 1905 г.

На следующий день, после торжественной церемонии спуска на воду, началось строительство крейсера. В течение 1905 г. были выполнены основные работы по корпусу, надстройке, установке артиллерии и других устройств. В течение 1906 г. были выполнены работы по установке артиллерии, установке артиллерии, установке артиллерии.

В течение 1906 г. были выполнены работы по установке артиллерии, установке артиллерии, установке артиллерии. В течение 1906 г. были выполнены работы по установке артиллерии, установке артиллерии, установке артиллерии.

В течение 1906 г. были выполнены работы по установке артиллерии, установке артиллерии, установке артиллерии. В течение 1906 г. были выполнены работы по установке артиллерии, установке артиллерии, установке артиллерии.

В течение 1906 г. были выполнены работы по установке артиллерии, установке артиллерии, установке артиллерии. В течение 1906 г. были выполнены работы по установке артиллерии, установке артиллерии, установке артиллерии.

В течение 1906 г. были выполнены работы по установке артиллерии, установке артиллерии, установке артиллерии. В течение 1906 г. были выполнены работы по установке артиллерии, установке артиллерии, установке артиллерии.

