

Russian Super Destroyers: the Legendary Noviks Aleksandr Chernyshev.

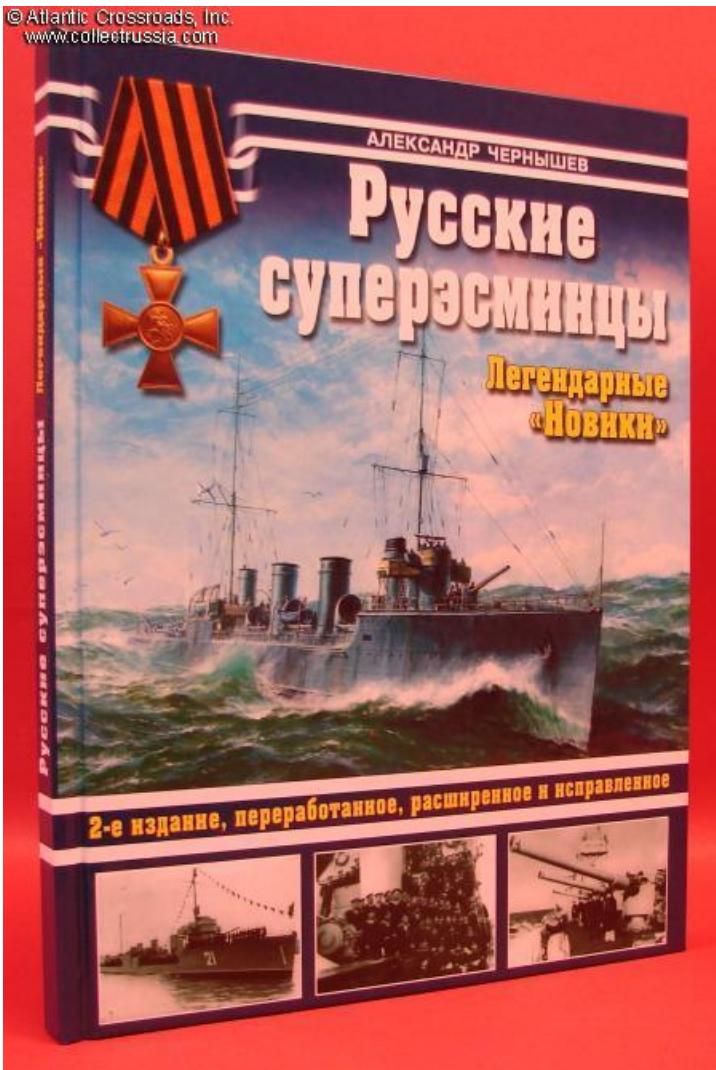
© 2011, Moscow. Russian text, 175 pp, 8" x 10 1/2" x 1/2" format, laminated hardcover.

Includes a great number of very clear period photographs plus extensive technical drawings. The book covers what was deservedly considered the best class of destroyers in the inventory of the Imperial Russian Navy. This is a substantially improved version of the previous work by Chernyshev on the same topic.

Item# 26692

\$49.00

© Atlantic Crossroads, Inc.
www.collectrussia.com



© Atlantic Crossroads, Inc.
www.collectrussia.com





«НОВИК»

Проектирование корабля началось в 1908 году. В 1910 году он был заложен на верфи в Петербурге. Корабль строился в рекордные сроки — всего за 18 месяцев. В 1911 году он был спущен на воду и в том же году принят в состав Балтийского флота. Корабль был вооружен двумя 152-мм артиллерийскими орудиями и шестью 75-мм орудиями. Его максимальная скорость составляла 24 узла. Корабль был построен по проекту, разработанному в 1908 году. В 1910 году он был заложен на верфи в Петербурге. Корабль строился в рекордные сроки — всего за 18 месяцев. В 1911 году он был спущен на воду и в том же году принят в состав Балтийского флота. Корабль был вооружен двумя 152-мм артиллерийскими орудиями и шестью 75-мм орудиями. Его максимальная скорость составляла 24 узла.



Аварийный гидросамолет, поднят на борт эсминца «Новик», 25 сентября 1915 г.

В течение двух следующих дней, восстанавливая Ирбонскую позицию, эсминцы выставили в противе по 25 двойных мин. 16 августа «Новик» под флагом начальника минной обороны контр-адмирала А.С.Максимова вышел к Цеплю. На переходе его атаковал германский гидроплан, сбросивший 10 бомб. Эсминцы уклонились, маневры сбили, а команда велела огонь по самолету из пушек и скоростных винтов. 22 августа эсминцы поставили минное поле, а затем доставил А.С.Максимова в Рогозаграденье, приняв 68 305-мм снарядов для «Славы». 23 августа, приняв 68 305-мм снарядов для «Славы», почту и продовольствие, доставил их Архангельск. В августе во время налета авиации противника на Новик сбросил 9 бомб.

Эсминца 6-го дивизиона возвратились в базу. К восьми утра следующего дня эскадра достигла параллели южной оконечности о. Готланд. Пока крейсера ставили минное заграждение, линкоры и «Новик» осуществляли покрывание. Выполняя поставленную задачу, эскадра направилась к родным берегам, пройдя между Готландом и шведским берегом. На переходе «Новик» обнаружил два встретившихся париска. Во второй половине ноября, по сведениям радиоразведки, стало известно об организации противником дальнобойной группы в центральной Балтике. Командование



Эсминца «Новик». Поисковая база, 1914 — 1915 гг.

сх ширма «Новик» стал на якорь у м. Домеснес, а затем укрывался в бухте Пая (о. Зелё) и 21 апреля, задав на о. Руну (на который накануне был высажен разведывательный десант немцев), прибыл в Ревель. Тем временем германские войска начали наступление вдоль побережья Балтийского моря, нанеся основательный удар по Либаве. Перед Балтийским флотом была поставлена задача — заминировать фарватер у Либавы. 22 апреля «Новик» принял 40 мин и на следующий день, под флагом капитана 1 ранга А.В.Корча (начальника оперативного отделения штаба БФ), совместно с полудивизионом и 2-м ДЗМ, вышел из Ревеля. Операцию прикрывала 1-я бригада крейсеров. 24

Русскому командованию стало известно, что в конце июня в Киль должен состояться императорский симпозиум германских сил Балтийского моря. Поэтому было решено произвести набег на Мемель. В составлении для этого отряда вошли крейсера «Рейх», «Оле», «Богтир», эсминцы «Новик» и 6-й ДЗМ. В приоритет на дились два линкора, два крейсера и 7-й ДЗМ. 18 июня в 1.00 «Новик» с 6-м ДЗМ вышел к Вормсу и далее к Балтике, вышедшей к Мемелю. «Новик» раздал больше 22 уз, и начал отставать, поэтому в 15.00 «Новик» начал бить в колокола шедшего концевым КР. Про наступил в колокола шедшего концевым КР. Про наступил в колокола шедшего концевым КР.

