

Mig-3.

The First Front Line High Altitude Fighter. A. Medved', D. Khazanov. C. 2007, Moscow. Russian text, 110 pp, approximately 10 3/8 x 8 x 1/2", laminated hardcover.

Complete history of the first truly modern Soviet WW2 fighter which went into production on the dawn of the German invasion. The book covers development, production and combat deployment of this highly successful aircraft. Includes dozens of period photos, color illustrations and technical drawings.

Item# 19936

\$35.00



В 20-е годы
репрезентации В.Т.
являлись самыми
скоростными
самолетами
советских ВВС



Истребитель И-152,
12х 30, 2х 15 И-16,
сдвоенный
И.И. Паникратов,
является чрезвычайно
интересной, не менее
интересной машиной



ИСТОРИЯ С

[illegible]

© Atlantic Crossroads, Inc.
www.collectrussia.com



© Atlantic Crossroads, Inc.
www.collectrussia.com

Мати из 385-го илп продолжала вести боевую службу и в 1943 г.



© Atlantic Crossroads, Inc.
www.collectrussia.com

13 февраля 1942 г. потыкан 172-го ил
заводного завода № 1.



МиГ-3 старшины Д. Латышева, 172-я ил., февраль 1942 г.



№ 2 из состава 27-го иап, 6-й ИАК ПВО
— лейтенант В.Н. Матаков,
1942 г.



№ 3 из состава ВВС Калининского фронта.
1942 г.



МНГ-3 из состава 12-го гвиз, 6-й ИАХ ПВО, март 1942 г

февраля 1942 г. летчиком 172-го истребительского авиационного полка.
Позднее переведен в 122-й истребительский авиационный полк.



Година: Мех

