

Soviet Cruisers of the Great Patriotic [War] From Kirov to Kaganovich.

A. Chernyshev, K. Kulagin. C. 2007, Moscow. Russian text. Laminated hardcover, 128 pp, 10 1/2" x 8" x 1/2" format, over 100 b/w and several color photos, many technical drawings.

This book is a history of the class of light cruisers that by default became a major part of WW2 Soviet navy - in the lack of heavier ships and total absence of aircraft carriers. Includes detailed information on development, construction and combat deployment of these Kirov class cruisers. Four of these vessels were involved in heavy fighting throughout the Patriotic War, occasionally suffering serious damage but always returning to duty and providing important fire support to Soviet ground forces. Two of them - the Kirov and the Maxim Gorkiy - played important role in the defense of Leningrad.

The book contains a wealth of information for WW 2 naval historian and model builder. Many of the photos are published for the first time.

The only remaining copy we have is in brand new condition, but shows minor amount of shelf wear to the cover.

Item# 19920

\$40.00





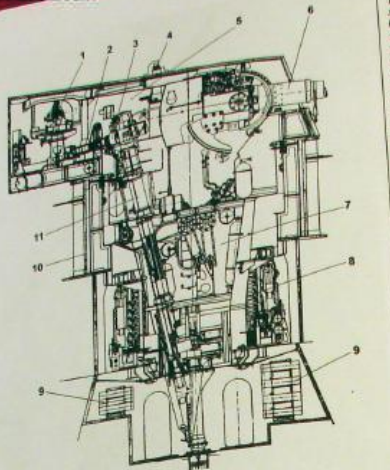
**К**рейсер «Киров» на фоне флота. Это типичный представитель советской морской артиллерии. «Киров» — один из самых мощных кораблей своего класса, созданных в СССР. Он был построен на заводе «Большевик» в Ленинграде. Его длина составляла 150 метров, ширина — 12,5 метров, а осадка — 6,5 метров. Максимальная скорость достигала 32 узлов. Вооружение включало в себя 100-мм артиллерию, зенитные пушки и торпеды.

## ИСТОРИЯ

Первый послевоенный корабль и до середины 1930-х годов — лучший в своем классе. Он был построен на заводе «Большевик» в Ленинграде. Его длина составляла 150 метров, ширина — 12,5 метров, а осадка — 6,5 метров. Максимальная скорость достигала 32 узлов. Вооружение включало в себя 100-мм артиллерию, зенитные пушки и торпеды.



Крейсер «Киров», крепление грузовой стрелы гот-мачты по-походному, 1950-е гг.



совершенного ПАС-1, что и позволило ему выдержать. На первом этапе планировалось в проектах, в том числе и в «Шар», исключив в своем проекте 2-е. Теперь ПУС получил возможность стрельбы по невидимой цели. Проект 26-бис, модификация артиллерии на полтора десятка лет (вместо так и не разработанных 100-мм универсальных орудий, заложенных на корабельном заводе «Большевик» в Ленинграде. Скорость снаряда 56 км/с, возвышения 85° и дальность стрельбы 15 км. Ствол состоит из стальной трубы, кожуха и кожуха. Автоматика первоначально была действенной, впоследствии — жидкостная.

Боезас — универсальная установка, принудительно до конструкторского задания. Скорострельность — 15 выстр./мин. Максимальная скорость наведения — 12,5 т. (фигуратизатором) достигла 150 км/ч. Оригинальная конструкция обеспечивала защиту от огня.

Для каждого орудия предусмотрено 300 патронов со снарядами массой 12,5 кг, нереализованным, осетительным и другим. Визир ВВ-5 — боевой визир 100-мм патронами калибра 100 мм по бортам (от кормы до носа) между 191-м и 201-м патронами. Орудие имело свой элемент.

Опытный образец артиллерийской установки был изготовлен на заводе «Большевик» в 1937 г. и в августе начался его испытание.

## Продольный разрез и план боевой установки МК-3-180:

1 — дальномер ДМ-В; 2 — труба; 3 — качающийся лоток боезапаса; 4 — визир ВВ-5; 5 — боевой визир; 6 — качающаяся часть В-27 из типа В-1-П в одной люльке; 7 — люлька отделения; 8 — снарядный стеллаж; 9 — рядный стеллаж; 10 — барбет; 11 — подача боезапаса; 12 — боевой элемент МК-3-180.



Крейсер «Киров»

