

## Battleships of Peresvet Class.

Rafail Mel'nikov, C. 2006, Moscow. Laminated soft cover, 114 pp, 8" by 11" format. Russian text.

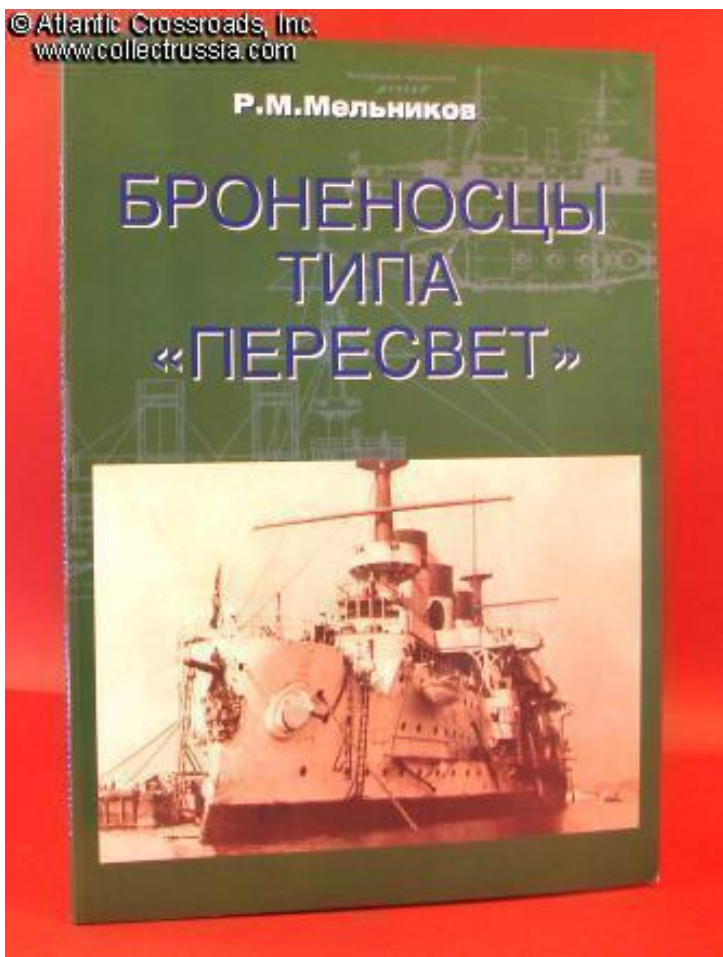
The three warships of the Peresvet series were designed for oceanic voyages and had many innovative features. However, their construction took extremely long time, and their 10" main armament was no match to modern battleships of other navies by the time they entered service.

All 3 battleships - Peresvet, Pobeda and Oslabya - were lost in action during the Russo-Japanese War. The latter was the first warship to succumb to the Japanese fire during the disastrous battle of Tsushima Straits. Peresvet saw service again in WW1, after being raised by the Japanese and purchased by Russia. It was sunk by a German mine off Port-Said in December 1916.

The book includes complete history of the construction and combat deployment of these vessels, and is richly illustrated with technical drawings and excellent period photographs. Scarce out of print reference book in brand new, unused condition.

Item# 17003

**\$49.00**



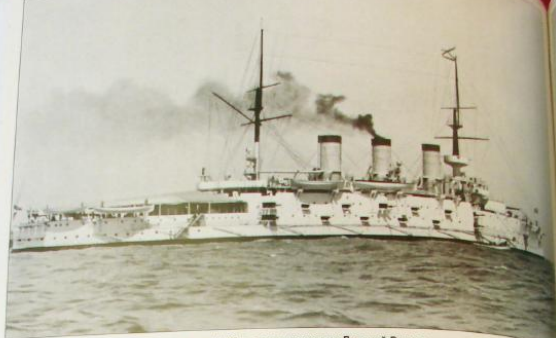
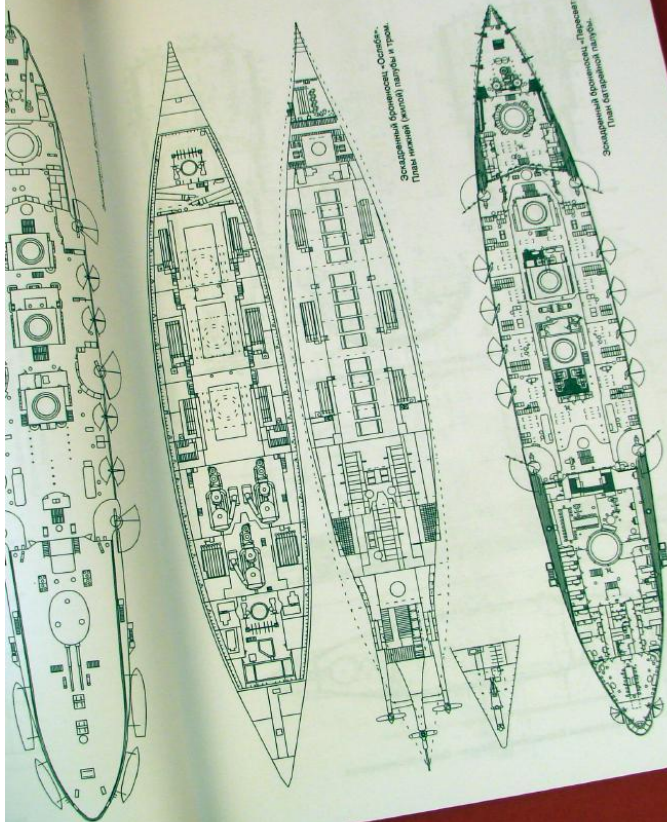




«Пересвет» прибыл в Порт-Артур 5 апреля 1902 г.  
В августе того же года он прошёл докование во Владивостоке (верхнее фото), в ходе которого  
высилось ослабление крепления форштевня к килю, что потребовало экстренных работ по  
подкреплению.  
«Победа» пришла в Восток значительно позднее собрата — в июне 1903 г.  
На фото внизу «Победа» и «Пересвет» (слева вдали) на внешнем рейде в начале кампании 1904 г.



«Победа» на Балтике летом 1902 г.  
После ремонта в Восток, который собор на  
Портоке на Дальнем Востоке, был отмечен  
час 31 декабря 1902 г. в механизмах бортовой  
машины произошла поломка, в результате которой  
которая произошла по вине неисправности машинной  
В греческом порту «Победа» была оставлена для  
экстренной «Победа» котлов; ремонт закончился до  
конца марта 1903 г.



«Победа» на Балтике летом 1902 г. перед уходом на Дальний Восток.  
Хорошо видны внешние отличия броненосца от собратьев — протяжённый, далеко  
выдвинувшийся вперёд форштевень, гот-мачта шестового типа, прожекторный мостик к носу  
от второй трубы.  
Все четыре «противобордажные» 47-мм скорострелки корабля сосредоточены на форм-море.  
Обе стёнки развёрнуты в нос.



«Голланд» под Зимней горой у Чилинской скалы Восточного берега Гвианы. Корабль в бронированном состоянии на фоне крепости 2-го ранга «Голланд».

