

Merchant Fleet Ships, Dry Bulk Carriers, Soviet catalog, 1985 edition.

Large format, 11 3/4" x 9", 624 pp., weighs close to 4 lbs. Leatherette-wrapped hardcover, textblock printed on thin but high-quality paper. Published by Leningrad Transport Publishers of the Ministry of Merchant Fleet of the USSR, Russian text. The catalog contains the main technical specifications and exploitative characteristics of the main Soviet merchant vessels numbering one of each type as per the January 1, 1982 fleet inventory. The catalog is divided into 10 sections, each presenting vessels of a certain specific category and designation, from general cargo carriers to railroad train ferries and everything in between. Besides technical specifications, the description of each vessel begins with its technical drawing in vertical and horizontal cross section. The catalog is completed with an alphabetic list of every ship it details, including even the ship's radio callsign!

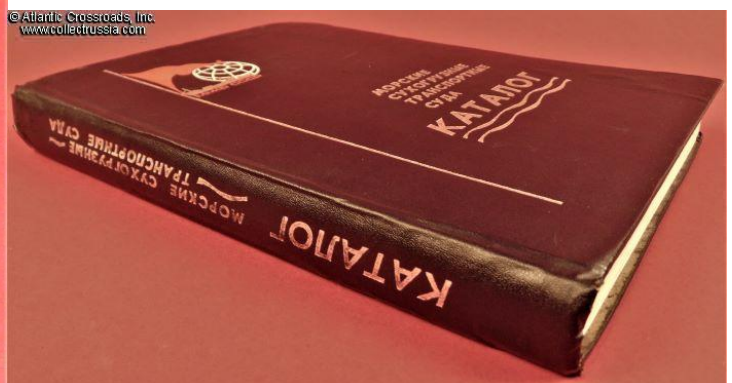
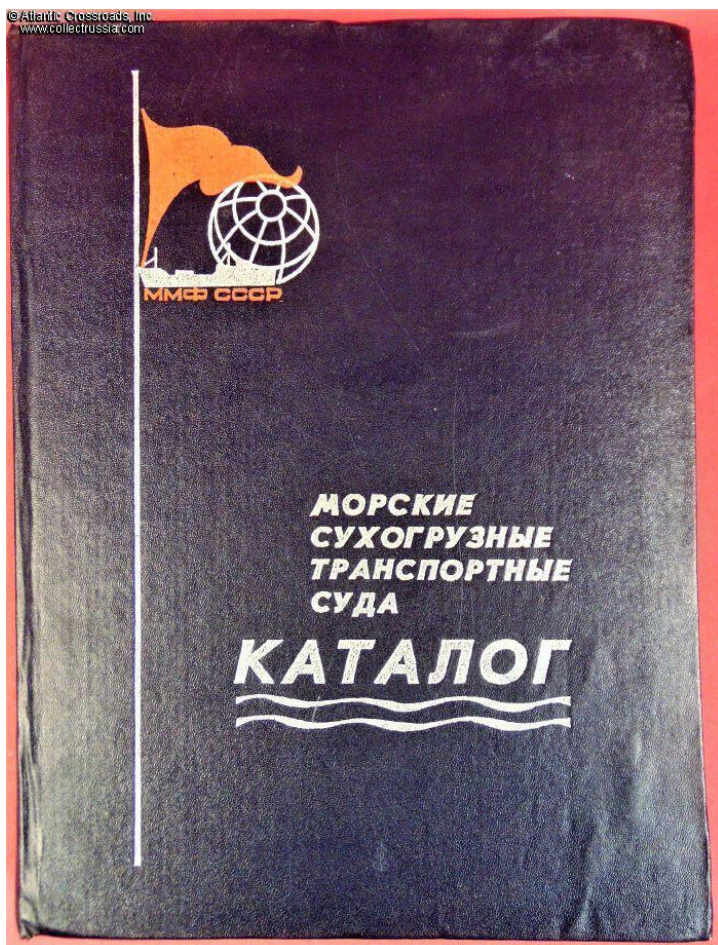
The catalog is in excellent condition. The cover is slightly warped (a somewhat common phenomenon for Soviet era hardcover publications) and shows minuscule corner bumps and the fore edge of the textblock is very mildly and attractively age-toned. The title page shows the beginning of a separation at the hinge which is unlikely to complete as it is glued firmly on its flip side. The first few pages show mild and faint staining from being turned by not-too-clean fingers. A rare occasional stain can also be found throughout the textblock. However, all this detriment is not very noticeable against the bulk of the tome and certainly not at all detrimental for its intended readership.

It's not the looks but the information contained in this catalog is what really makes it an outstanding and very rare reference source for a collector, a historian, or a model ship maker.

Please note that the pen in our photo is for size reference only.

Item# 39673

\$295.00



МОРСКИЕ СУХОГРУЗНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА КАТАЛОГ



ЛЕНИНГРАД «ТРАНСПОРТ»
ЛЕНИНГРАДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ 1985

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ, ПРИНЯТЫЕ В КАТАЛОГЕ

I. Наименования пароксидов, управлений флота и портов

- АМП — Азовское морское пароходство,
БМП — Балтийское морское пароходство,
ГМП — Грузинское морское пароходство,
ДВМП — Дальневосточное морское пароходство,
КАСПАР — Каспийское морское пароходство,
КМП — Камчатское морское пароходство,
ЛМП — Латвийское морское пароходство,
Лит. МП — Литовское морское пароходство,
ММП — Мурманское морское пароходство,
Сак. МП — Сахалинское морское пароходство,
СДП — Советское Дунайское морское пароходство,
СМП — Северное морское пароходство,
СВУФ — Северо-Восточное управление флота,
ЧМП — Черноморское морское пароходство,
ЭМП — Эстонское морское пароходство,
п. Мурманск — Мурманский торговый порт и т. п.

II. Наименования заводов-строителей судов

- ССРЗ — судостроительно-судоремонтный завод.
СРЗ — судоремонтный завод.

III. Наименование судов по типу силовых установок

- п/х — парокход,
т/х — теплоход,
пт/х — паротурбоход,
гт/х — газотурбоход,
дэ/х — дизельный электроход.

IV. Обозначения и размерности основных элементов судна

- $L_{\text{д}}$ — длина судна наибольшая, м;
 L — длина судна между перпендикулярами, м;
 B — ширина судна, м;
 D — [H] — высота судна до главной палубы, м;
 Δ_0 — [D] — водоизмещение судна порожнем, т;
 Δ — [D] — водоизмещение судна в полном грузу по летнюю грузовую марку в морской воде, т;
 DW — дедвейт судна, т;
 $M_{\text{г}}$ — [P] — чистая грузоподъемность, т;
 Δ_0 — [T] — осадка судна порожнем, м;
 Δ — [T] — осадка судна в полном грузу по летнюю грузовую марку в морской воде, м;

GT — [BRT] — валовая регистровая вместимость;
NT — [NRT] — чистая регистровая вместимость;
рег. т — регистровая тонна (2,83 м³ или 100 футов).

Значения регистровой вместимости дробь числитель — при осадке по грузовую марку, в знаменателе — по тоннажную.

Скорость судна, уз.

V. Обозначения и размерности в определении судовых и силовых установок и помещений

- МО — машинное отделение,
ГД — главный двигатель,
ДВС — двигатель внутреннего сгорания,
ТВД — турбина высокого давления,
ТНД — турбина низкого давления,
ВДГ — вспомогательный дизель-генератор,
ВПГГ — вспомогательный паротурбогенератор,
ВПД — вспомогательное пародинамо,
АДГ — аварийный дизель-генератор,
ЦПУ — центральный пост управления.
Мощность двигателя, кВт [эл.с. или и.л.с.].
Частота вращения вала, об/мин.
Мощность электродвигателей и электрогенераторов, кВт.

Паровые поршневые машины —

$\frac{505 \times 810 \times 1352}{900}$ Диаметры цилиндров, мм
Ход поршня, мм

Двигатели внутреннего сгорания
примеры их обозначения по ГОСТ 4393-74:

- Ч — четырехтактный,
Д — двухтактный,
ДД — двухтактный двойного действия,
Р — реверсивный (отсутствие в обозначении Р — двигатель неререверсивный),
С — судовой с реверсивной муфтой,
К — с редукторной передачей,
Н — крейцкопфный (отсутствие в обозначении К — двигатель тронковый) с наддувом.

Дробь после буквенных обозначений определяет в числителе — диаметр цилиндра, см, в знаменателе — ход поршня, см.

Последняя цифра в обозначении — порядковый номер модернизации двигателя.

64Р36/53 — дизель шестицилиндровый, четырехтактный, реверсивный с диаметром цилиндра 360 мм и ходом поршня 530 мм.
4ДК60/110-2 — дизель четырехцилиндровый, двухтактный, крейцкопфный, реверсивный с диаметром цилиндра 600 мм и ходом поршня 1100 мм, 2-й модернизация.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение 5

РАЗДЕЛ I

СУДА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ

типа т/х „Абрука“ (пр. 790, Ленинградское ЦПКБ)	10
типа т/х „Анжикан“ (судоверфи „Нетуа“, ГДР)	14
типа т/х „Арахангелск“ (пр. а/о „Варгисла-Кончер“, Финляндия)	21
т/х „Белая“ — 2-я серия т/х „Полтава“ (пр. 665)	158
т/х „Белороск“ (пр. а/о „Насков Сабстерверфт“, Дания)	25
п/х „Богдан Хмельницкий“ (пр. фирмы „Вильям Грей и К“, Англия)	29
т/х „Вавута“ (пр. 1878, Ленинградское ЦПКБ)	32
т/х „Варенжонд“ (пр. 331, „Декатор“, „Вареноверфт“, ГДР)	36
т/х „Василий Шумкин“ (пр. 1588, ЦКБ „Вампет“)	40
т/х „Владимир Ильич“ — 2-я серия т/х „Иркутск“ (пр. СЭВ-17В, „Вареноверфт“, ГДР)	65
т/х „Выборг“ (пр. „Вареноверфт“, ГДР)	44
т/х „Герой панфиловцев“ (пр. 1585)	49
т/х „Герой Мехти“ (пр. 157, „Балтика“, ОГК завода „Красное Сормово“)	53
т/х „Данюгорск“ — 2-я серия т/х „Ленингорск“ (пр. В-54, ПНР)	101
т/х „Дубровник“ — 2-я серия т/х „Пула“ (пр. судоверфи „Ульмик“, Югославия)	169
т/х „Иссинга“ (пр. 18076, фирма „Бурмейстер и Вайт“, Дания)	57
т/х „Иркутск“ (пр. СЭВ-17, „Вареноверфт“, ГДР)	61
т/х „Капитан Кушаренко“ (пр. 1568)	69
т/х „Кинешев“ (пр. 1572)	73
типа п/х „Коломна“ (пр. 233, Ленинградское ЦПКБ)	77
т/х „Коммунист“ (пр. В-46, а/о „Варгисла-Кончер“, Финляндия)	81
т/х „Красноармск“ — 2-я серия т/х „Красноармск“ (пр. Р-1476, а/о „Варгисла-Кончер“, Финляндия)	85
т/х „Ленингорск“ (пр. В-54, ПНР)	89
т/х „Ленинская гвардия“ (пр. В-46, ЦОКБ, ПНР)	97
т/х „Ленинский комсомола“ (пр. 567, ЦКБ Балтсудопроект)	105
т/х „Муром“ (пр. В-44, СВКО, ПНР)	110
т/х „Николай Жуков“ (пр. 1586, ЦКБ Балтсудопроект)	117
типа т/х „Николай Островский“ (судоверфи „Иозеф Боэль и сын“, Бельгия)	123
т/х „Новгород“ — 3-я серия т/х „Красноармск“ (пр. а/о „Варгисла-Кончер“, Финляндия)	128
т/х „Новый Добасс“ (пр. 351/3, Румыния)	93
т/х „Оиск“ (пр. фирмы „Хитати-Сакурадзима“, Япония)	131
т/х „Пионер“ (пр. 301, судоверфи „Нетуа“, ГДР)	135
т/х „Волна“ (пр. КВ судоверфи „Нетуа“, ГДР)	139
т/х „Волна“ (пр. 504)	146
т/х „Пула“ (пр. судоверфи „Ульмик“, Югославия)	154
т/х „Витязь-Калитин комсомола“ (пр. 1562, „Калининград“, ЦКБ Балтсудопроект)	164

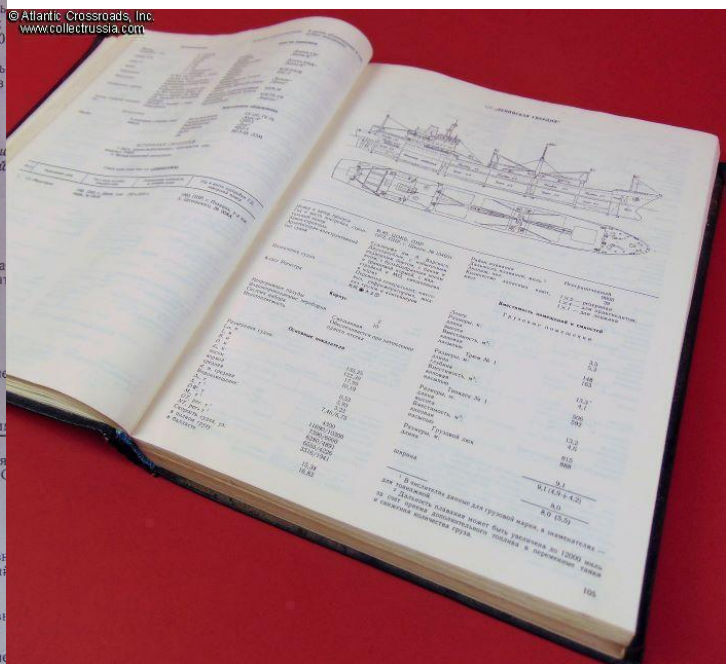
РАЗДЕЛ II КОНТЕЙНЕРНЫЕ СУДА

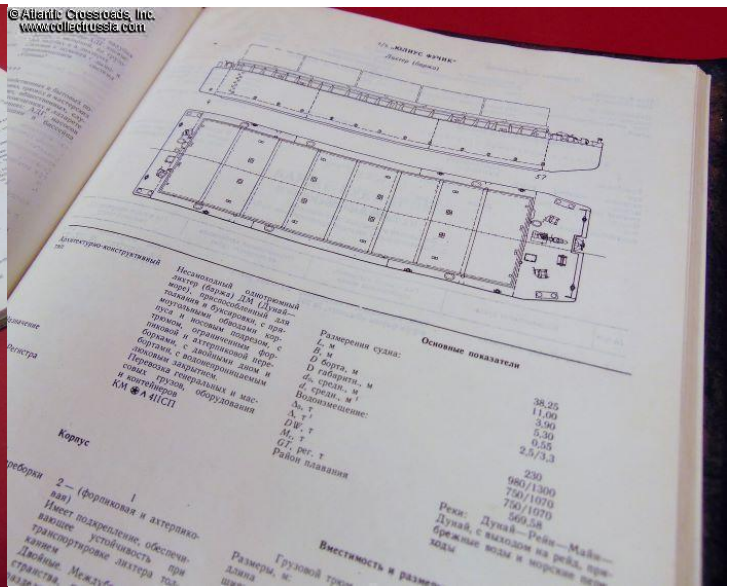
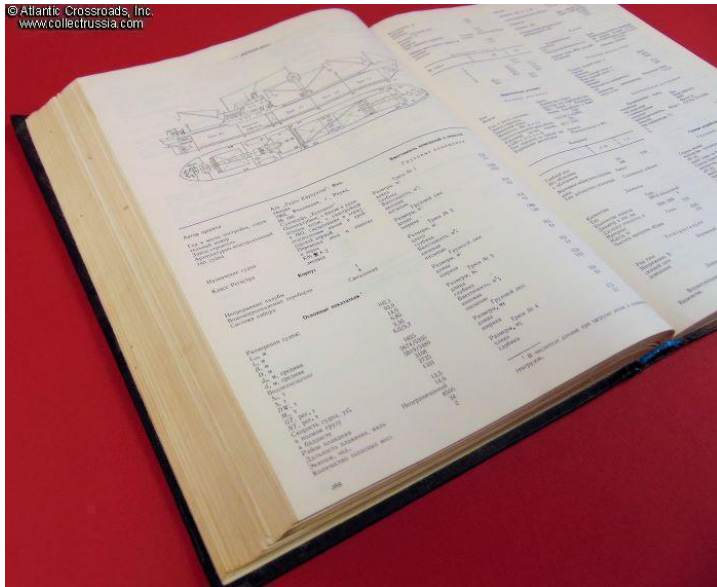
т/х „Александр Фадеев“ (пр. 1597)	237
т/х „Гродно“ — типа т/х „Беломорск“ (пр. В-45, ПНР и проект переоборудования ДВШПКБ)	241
т/х „Иван Котляревский“ — типа т/х „Пула“ (проект судоверфи „Ульмик“, Югославия и проект переоборудования ДВШПКБ)	245
т/х „Иван Черныш“ — типа т/х „Ватергале“ (пр. 506, ЦКБ Балтсудопроект и проект переоборудования)	249
т/х „Капитан Баканов“ — типа т/х „Вас Нечков“ (пр. В-540/1, ПНР и проект переоборудования)	252
т/х „Капитан Сахаров“ (пр. 15903, ЦКБ Балтсудопроект)	256
т/х „Сестрорецк“ (пр. 15904, ЦКБ Балтсудопроект)	260
т/х „Самое Болванов“ (пр. 599.1 института „Корабостроение“, НРБ)	264
т/х „Фрицс Гайман“ (пр. ФЭБ „Эльбе Верфен“, ГДР)	268
т/х „Художник Сараян“ („Меркур-1“, ГДР)	271

РАЗДЕЛ III

СУДА С ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ И ГОРИЗОНТАЛЬНО-ВЕРТИКАЛЬНЫМ СПОСОБОМ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ (рокатеры)

т/х „Академик Туполев“ (пр. фирмы СНИМ, Франция)	277
т/х „Иван Скуратов“ (пр. 1607, ЦКБ Балтсудопроект)	281
т/х „Инженер Мачульский“ (пр. серия А, фирмы „Холманн“, Финляндия)	284
т/х „Инженер Несиповский“ — 2-я серия т/х „Инженер Мачульский“ (пр. серия Б, фирма „Холманн“, Финляндия)	288
гт/х „Капитан Смирнов“ (пр. 1603)	290
т/х „Магнитогорск“ (пр. а/о „Вампет“, Финляндия)	294





Наименование судна (принадлежность к флоту)	Разно- поимание	Судостро- итель	№ строки проектирования	Примечание
1. "Амур" (флот "Восток")	URUL	СМП	370	
2. "Амур" (флот "Восток")	UQHM	ВМП	370	
3. "Амур" (флот "Восток")	UJMJ	Лит.МП	446	
4. "Амур" (флот "Восток")	UKMQ	КАСПАР	76	
5. "Амур" (флот "Восток")	UEVC	КАСПАР	456	
6. "Амур" (флот "Восток")	UMTR	ЧМП	310	
7. "Амур" (флот "Восток")	UOSC	АМП	482	
8. "Амур" (флот "Восток")	UBIM	Сам.МП	486	
9. "Амур" (флот "Восток")	UKTV	ММП	474	
10. "Амур" (флот "Восток")	UURX	АМП	548	
11. "Амур" (флот "Восток")	ESWB	ЛМП	346	
12. "Амур" (флот "Восток")	UYWN	АМП	280	
13. "Амур" (флот "Восток")	UWTB	АМП	280	
14. "Амур" (флот "Восток")	UTOK	ЧМП	195	
15. "Амур" (флот "Восток")	UTUN	БМП	64	
16. "Амур" (флот "Восток")	UZDP	ЧМП	280	
17. "Амур" (флот "Восток")	UWFW	ЧМП	280	
18. "Амур" (флот "Восток")	UPAN	БМП	64	
19. "Амур" (флот "Восток")	UWJC	ЧМП	280	
20. "Амур" (флот "Восток")	UWFX	ЧМП	277	Главное судно
21. "Амур" (флот "Восток")	UPBZ	БМП	64	
22. "Амур" (флот "Восток")	UPOR	ЛМП	346	
23. "Амур" (флот "Восток")	UYBV	ЧМП	116	
24. "Амур" (флот "Восток")	UPAR	БМП	64	
25. "Амур" (флот "Восток")	UPBV	БМП	64	
26. "Амур" (флот "Восток")	UPVC	ЧМП	196	

